



**ESCUDERIA OSONA**

**Nota de premsa**

**23 de febrer, 2010**

**Un total de 71 pilots correrà la tretzena edició**  
**del Ral·li Esprint de Sant Julià**

- Els màxims favorits són Albert Orriols i Jordi Zurita
- L'itinerari es modifica i perd el mític revolt de la Cantina, a causa d'unes obres

L'Escuderia Osona organitza el proper cap de setmana, dies 27 i 28 de febrer, la 13a edició del Ral·li Esprint Sant Julià. La prova compta amb un total de 71 inscrits i un recorregut de 84,69 km, dels quals 30,9 seran cronometrats. Les obres en un tram de la carretera han obligat a modificar sensiblement l'itinerari, que perd el mític revolt de la Cantina.

Els màxims favorits per aconseguir la victòria són Albert Orriols, de l'Escuderia Osona, i Jordi Zurita, de l'Escuderia Motor Terrassa, tots dos amb un Mitsubishi Lancer Evo X. De l'Escuderia Osona hi participaran un total de 14 pilots. Enguany, destaca el debut de molts joves, que fan el seu bateig automobilístic a la cursa.

El ral·li començarà el dissabte, amb les verificacions tècniques i administratives que tindran lloc durant tot el dia al Circuit d'Osona. La jornada inclou el *Shakedown*, entre les 10:00 i les 13:00 hores, al Coll del Buc. En el *Shakedown*, l'organització habilita als pilots un tram especial perquè posin a punt els seus vehicles.

La sortida de la competició real es donarà el diumenge, a les 09:15 hores, des del polígon Quintanes de Sant Julià. L'arribada està prevista a les 14:40 hores, al mateix lloc.

Els pilots hauran de fer tres passades pel tram Sant Julià-Espinelles:

- Sortida: km 3,910 de la BV-5201
- Arribada: km 1,270 de la GIV-5441

El parc d'assistència se situarà al mateix polígon Quintanes de Sant Julià, on també es farà la cerimònia del podi, a les 15:00 hores. El lliurament de trofeus es traslladarà al Saló de Catalunya de Sant Julià de Vilatorrada, a les 15:30 hores.

### **Tres canvis a l'itinerari**

Les obres en un tram de la carretera han obligat a l'organització a modificar part de l'itinerari. El recorregut del ral·li tindrà un parell més de canvis, ja que s'allarga la fi de tram i la sortida es trasllada al polígon Quintanes. El resum de les novetats de l'edició d'enguany és el següent:

- Sense la Cantina. Les obres de la carretera obliguen a tirar pel dret, tot recte, i a escurçar el tram en aquesta zona.
- El tram s'allarga a Espinelles. Per contrarestar la pèrdua de kilometratge a la Cantina, l'organització ha optat per estirar una mica més el tram a la part final, ja en terme municipal d'Espinelles.
- La sortida, al polígon. Tot el centre d'operacions del ral·li se situa al polígon Quintanes. D'aquesta manera, ja no es farà la sortida a l'interior del casc urbà de Sant Julià, com s'havia fet fins ara. Tot i això, els premis es continuaran entregant al Saló de Catalunya. A més, els tres primers vehicles classificats quedaran exposats durant una hora a la plaça de Catalunya, fins a la fi del repartiment de trofeus.

Per veure itinerari, plànols, horaris, llistat d'inscrits i altres informacions, consulteu el web de l'Escuderia Osona: <http://www.escuderiaosona.com/>