

REGLAMENT PARTICULAR

REGLAMENT PARTICULAR

Les Prescripcions Generals per a Ral-lis d'enguany es consideren editades i són d'obligat compliment per a tots els Ral-lis que es realitzin a Catalunya.

I - PROGRAMA HORARI

Hora	Acte	Lloc
<i>Dijous, 3 de juny de 2010</i>		
10:00	~ Publicació del Reglament i obertura d'Inscripcions	~ Secretaria Permanent
<i>Dissabte, 19 de juny de 2010</i>		
10:00	~ Publicació de l'Itinerari Horari i Road-Book	~ Secretaria Permanent
10:00	~ Inici dels reconeixements	~ Proves Especials
<i>Divendres, 25 de juny de 2010</i>		
20:00	~ Tancament d'Inscripcions	~ Secretaria Permanent
<i>Diumenge, 27 de juny de 2010</i>		
22:00	~ Fi dels reconeixements	~ Proves Especials
<i>Dimecres, 30 de juny de 2010</i>		
20:00	~ Publicació llista d'inscrits	~ web.escuderiaosona.com
<i>Divendres, 2 de juliol de 2010</i>		
16:00 a 19:00	~ Verificacions administratives i lliurament de la documentació (veure horaris parcials)	~ Circuit d'Osona -Vic
16:15 a 19:15	~ Verificacions tècniques (veure horaris parcials)	~ Circuit d'Osona -Vic
22:00	~ Publicació de la llista d'autoritzats a prendre la sortida	~ Tauler Oficial d'Anuncis
<i>Dissabte, 3 de juliol de 2010</i>		
07:00	~ Hora d'entrada al Parc Tancat de pre sortida (veure horaris parcials)	~ ps. de la Generalitat - Vic
08:30	~ Briefing - Lliurament del Carnet de Ruta	~ ps. de la Generalitat - Vic
09:01	~ Sortida Ral-li	~ ps. de la Generalitat - Vic
21:45	~ Arribada Ral-li	~ ps. de la Generalitat - Vic
22:00	~ Verificacions tècniques finals	~ Tesa - Vic
23:30	~ Publicació de resultats	~ Tauler Oficial d'Anuncis
<i>Diumenge, 4 de juliol de 2010</i>		
00:00	~ Lliurament de trofeus	~ Circuit d'Osona -Vic

SECRETARIA PERMANENT - TAULER OFICIAL D'ANUNCIS

A partir de l'obertura d'inscripcions i fins a la fi del prova, l'Oficina Permanent estarà situada a:

ESCUADERIA OSONA

Carrer del Cabrerès, 2 (Pol. Ind. Malloles) - 08500 VIC
 Tel. 93 886 60 36 - Fax 93 886 60 41 - e.mail: info@escuderiaosona.com
 www.escuderiaosona.com

PARCS D'ASSISTÈNCIA

El número de Parcs d'Assistència serà de 5, i estarà situat al carrer de Tavèrnoles del Polígon Industrial Malloles e de VIC.

El número màxim de vehicles d'assistència en el Parc d'Assistència es de 1 per equip.

Article 1. ORGANITZACIÓ

1.1. Definició

Escuderia Osona, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. **00-R2010**, organitza el **42è Ral·li Osona** de categoria territorial amb coeficient 8, que es celebrarà els dies 2, 3 i 4 de juliol de 2010.

1.2. Comitè Organitzador

President Joan Panadès Vinyeta
Vocals Ramon Varela Manubens
Josep Traserra Costa
Francesc Balasch Viñas
Dani Balasch Martin
Joan Castillo Marsal
Joan Bassas Viñas
Xavier Serra Serra
Joan Cornet Puig
Jordi Auguet Pou
Manel López López
Ramon Pou Arumí
Josep Blancafort Pol
Secretari Anna Solà Basco

1.3. Oficials

Comissaris Esportius:

President: Sr. Josep Rial Alsina CD-125-CAT
Sr. Manel Lopez Lopez CD-136-CAT
Sr. Antoni Serra Casadesus CD-123-CAT

Director de Cursa:

Sr. Xavier Serra Serra DC-87-CAT

Director Adjunt:

Sr. Josep Dominguez Villanueva DC-382-CAT
Sr. Xavier Navarro Pont DC-180-CAT
Sr. Joan Panadès Vinyeta DC-85-CAT
Sr. Joan Bassas Viñas DC-86-CAT
Sr. Josep Blancafort Pol DC-179-CAT
Sr. Ivan Rehues Lopez CD-135-CAT
Sr. Ramon Torrentgeneròs Prat CD-234-CAT
Sr. Ramon Varela Manubens DC-88-CAT
Sr. Jordi Forcada Calle DC-467-CAT
Sr. Jaume Panadès Vinyeta DC-89-CAT
Sr. Josep Guillaumon Carnicero DC-108-CAT

Secretari de Cursa:

Sr. Jaume Panadès Vinyeta SC-44-CAT
Sr. Josep Guillaumon Carnicero SC-51-CAT

Comissari de relacions amb els Concursants:

Sr. Miquel Soler Pey CD-233-CAT

Comissaris Tècnics:

Responsable: Sr. Ramon Pou Arumí OC-147-CAT
Sr. Josep Sanchez Ramon OC-283-CAT
Sr. Eduard Bosch Bigas OC-64-CAT

	Sr. Antoni Serradell Rifa Sr. Albert Boix Comajoan	OC-323-CAT OC-111-CAT
Volant RACC:	Sr. Manel Lloret Pascual	OC-165-CAT
Cap de Seguretat:	Sr. Josep Blancafort Pol	DC-179-CAT
Cap de Tram:	Sr. Jordi Jofre Fernandez Sr. Joan Serra Puigdellivol Sr. Toni Casals Bellver	DC-436-CAT DC-134-CAT JDA-112-CAT
Procés de Dades:	Sr. Joan Lladò Gall	OB-278-CAT
Serveis Mèdics:	Dr. Joaquim Terricabras Genis Dr. Josep Brugulat Borrás Dr. David Miramanda Martínez Dr. Jordi Boada Corcel	Col. 31416 Col. 18217 Col. 36590 Col. 22779
Serveis de Transmissions:	Llorenç Cardona Amores Montserrat Mercader Fornè	SP-CAT SP-CAT

Els Oficials relacionats en el present reglament particular sons nomenats com a **JUTGES DE FETS**

Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Cap de tram:	Armillà Blava
Cap de Control:	Armillà Verd
Oficial de Control	Armillà Groga
Relació amb els Concursants:	Armillà Vermella
Metge	Armillà Blanca
Comissari de Seguretat	Armillà Taronja
Comissari Tècnic:	Armillà Blau Marí

MODALITATS GENERALS

Article 2. PUNTUABILITAT

El **42è Ral·li Osona** puntua pels campionats i trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de ral·lis - Pilots
- Campionat de Catalunya de ral·lis - Copilots
- Campionat de Catalunya de ral·lis 2 rodes motrius - Pilots
- Campionat de Catalunya de ral·lis 2 rodes motrius - Copilots
- Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt - Escuderies
- Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt – Marques
- Copa de Catalunya de ral·lis d'asfalt de Grup N, A, XN, XA, F2000, DIESEL, HISTÒRICS
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport - Pilots
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport - Copilots
- Volant RACC - Trofeu Mobil 1 / Mavisà
- Open Escuderia Osona - Pilots
- Open Escuderia Osona - Copilots

Article 3. DESCRIPCIÓ

El **42è Ral·li Osona** consisteix en:

3.1.	Distància total del recorregut:	395,44 km.
3.2.	Nombre total de Proves Especials:	10
3.3.	Distància total dels Proves Especials:	83,100 km.
3.4.	Nombre de Proves Especials diferents:	5
3.5.	Nombre de seccions:	2
3.6.	Nombre d'etapes:	1
3.7.	Proves Especials	La Trona La Costa dels Gats Collsaplana La Vola Super Especial

Article 4. VEHICLES ADMESOS

Seràn admesos a participar en **42è Ral·li Osona**, els vehicles definits en el reglament del Campionat de Catalunya de Ral·lis:

GRUP N - XN - Vehicles de producció

- Classe 1 - Fins a 1.400 cc.
- Classe 2 - Des de 1.401 cc. fins a 1.600 cc.
- Classe 3 - Des de 1.601 cc. fins a 2.000 cc.
- Classe 4 - Més de 2.000 cc.

GRUP A - XA - F2000 - Vehicles de turisme

- Classe 5 - Fins a 1.400 cc.
- Classe 6 - Des de 1.401 cc. fins a 1.600 cc.
- Classe 7 - Des de 1.601 cc. fins a 2.000 cc.
- Classe 8 - Més de 2.000 cc.

Classe L - Totes les cilindrades.

Per a vehicles que, o bé, no arriben al pes mínim estipulat dins la seva classe, o bé, porten una brida al turbo de diàmetre superior al que correspon pel seu grup. També entraran dins aquesta classe els vehicles atmosfèrics de 2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 3000 cc. O bé, els atmosfèrics de més de 2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 2500 cc. i aquells que quedin autoritzats a participar per la comissió de ral·lis i que tinguin evolucions de la fitxa d'homologació, campionat, copa o trofeu al qual estan subjectes. Han de complir les mesures de seguretat que li siguin d'aplicació.

No puntuen ni bloquegen punts al campionat.

GRUP HISTÒRICS

Classe 9 - Totes les cilindrades

GRUP DIÈSEL

Classe 10 - Totes les cilindrades

GRUP ES

Classe 11 - Totes les cilindrades

GRUP GT

Classe 12 - Totes les cilindrades

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior, de fars suplementaris, de faldilles, i la utilització de vidres tintats. (sempre segons la normativa de l'Annex J)

REGULARITAT SPORT

Serán admesos a participar tots els vehicles que estiguin conformes amb el reglaments de FCA per aquesta modalitat.

Article 5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ - INSCRIPCIONS

- 5.1. Tota persona que vulgui participar en el **42è Ral·li Osona**, ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció, juntament amb el corresponent comprovant del ingrés en efectiu o la transferència bancària, per fax o correu electrònic, **indicant clarament el nom i cognoms del pilot i copilot**, a partir de la publicació del present reglament i fins a la data del tancament de les inscripcions a la Secretaria de la prova.
- 5.2. La data de termini del tancament de les inscripcions es: **25 de juny de 2009 a les 20:00 hores**
- 5.3. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no estar degudament complimentada amb totes les seves dades i no s'hagin fet efectius els corresponents drets d'inscripció.
- 5.4. **No es lliurarà cap documentació, ni es podran fer els reconeixements de les proves especials, si la inscripció no esta en regla.**
- 5.5. Les dades relatives al copilot poden completar-se fins el moment de les verificacions administratives.
- 5.6. El nombre de vehicles admesos està limitat a: **100**.

Article 6. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANÇA

- 6.1. Els drets d'inscripció son els següents:

Campionat de Catalunya	Drets (1)	Iva (2)	NC (3)	Iva (4)	Asseg. (5)	Total
Acceptant Publicitat	217,425 €	34,79 €	38,79 €	6,21 €	197,79 €	495,00 €
No Acceptant Publicitat	437,250 €	69,96 €	38,79 €	6,21 €	197,79 €	750,00 €
Soci Escuderia Osona	200,180 €	32,03 €	38,79 €	6,21 €	197,79 €	475,00 €

Regularitat Sport	Drets (1)	Iva (2)	Crono (3)	Iva (4)	Asseg. (5)	Total
Acceptant Publicitat	110,350 €	17,66 €	25,69 €	4,11 €	32,19 €	190,00 €
No Acceptant Publicitat	222,420 €	35,59 €	30,00 €	4,80 €	32,19 €	325,00 €
Soci Escuderia Osona	101,730 €	16,28 €	25,69 €	4,11 €	32,19 €	180,00 €

- (1) Aquest import correspon als drets d'inscripció.
- (2) Aquest import correspon al IVA sobre els drets d'inscripció.
- (3) Aquest import correspon a la neteja de carreteres i cronometratge RS.
- (4) Aquest import correspon al IVA sobre la neteja de carreteres i cronometratge RS.
- (5) Aquest import correspon a la prima d'assegurança per vehicle de la pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador amb la Federació Catalana d'Automobilisme.

FORMA DE PAGAMENT

Ingrés en efectiu o transferència bancària a favor de l'Escuderia Osona a l'entitat i número de compte corrent següent:

Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona 2100 - 0007 - 81 - 0201287790

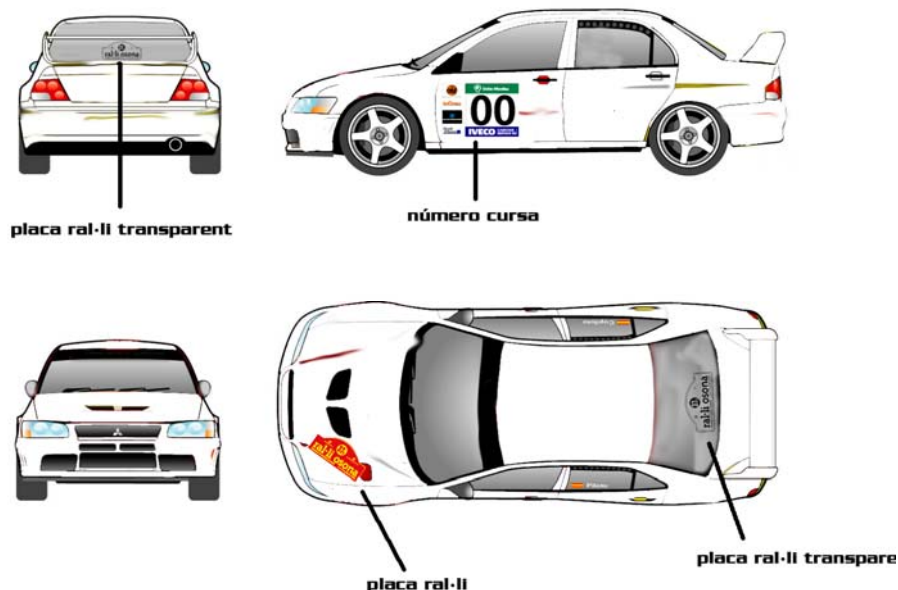
- 6.2. Es retornaran els drets d'inscripció:
 - 6.2.1. Inscripcions refusades.
 - 6.2.2. Si el ral·li no es disputa.
 - 6.2.3. L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Concursants que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.
- 6.3. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

Article 7. PUBLICITAT

7.1. Els Concursants que acceptin la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents:

- Un espai de 40 cm. alçada per 15 cm. d'amplada al costat del número de competició al costat del parafangs davanter.

ESQUEMA



Article 8. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1. En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: **Via Satèl·lit.**

8.2. **Penalitzacions:** Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.

8.3. El Parc Tancat de pre-sortida estarà situat al: **Passeig de la Generalitat de Vic.**

L'hora d'entrada del vehicles participants en el Parc Tancat de pre-sortida, el dia 3 de juliol de 2010 dins l'horari establert a continuació:

Num.	Hora	Num.	Hora	Num.	Hora	Num.	Hora	Num.	Hora
1	7:30	21	7:40	41	7:50	61	8:00	81	8:10
2	7:30	22	7:40	42	7:50	62	8:00	82	8:10
3	7:31	23	7:41	43	7:51	63	8:01	83	8:11
4	7:31	24	7:41	44	7:51	64	8:01	84	8:11
5	7:32	25	7:42	45	7:52	65	8:02	85	8:12
6	7:32	26	7:42	46	7:52	66	8:32	86	8:12
7	7:33	27	7:43	47	7:53	67	8:03	87	8:13
8	7:33	28	7:43	48	7:53	68	8:03	88	8:13
9	7:34	29	7:44	49	7:54	69	8:04	89	8:14

10	7:34	30	7:44	50	7:54	70	8:04	90	8:14
11	7:35	31	7:45	51	7:55	71	8:05	91	8:15
12	7:35	32	7:45	52	7:55	72	8:05	92	8:15
		33	7:46	53	7:56	73	8:06	93	8:16
14	7:36	34	7:46	54	7:56	74	8:06	94	8:16
15	7:37	35	7:47	55	7:57	75	8:07	95	8:17
16	7:37	36	7:47	56	7:57	76	8:07	96	8:17
17	7:38	37	7:48	57	7:58	77	8:08	97	8:18
18	7:38	38	7:48	58	7:58	78	8:08	98	8:18
19	7:39	39	7:49	59	7:59	79	8:09	99	8:19
20	7:39	40	7:49	60	7:59	80	8:09	100	8:19

La sortida del primer vehicle serà a les **9:01** hores del dia 3 de juliol de 2010.

8.4. Controls horaris

8.4.1. En el **Control Horari 19** de final de Ral·li **NO ES PODRÀ ENTRAR AMB AVANÇAMENT**.

8.5. Súper - Ral·li

8.5.1. Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula del Súper-Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra.

8.5.2. L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure del tram. La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el director de carrera ho autoritzi.

Excepcionalment, si Direcció de Carrera ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a cruïlles intermèdies, i sempre sota el criteri de Direcció de Carrera.

8.5.3. L'equip serà qui portarà el cotxe al parc d'assistència on es podrà efectuar la reparació, demanant el nou carnet de ruta amb la seva hora de sortida al Control d'Entrada al Parc de Treball.

Allà es donarà hora de sortida teòrica que serà dos minuts més tard que l'últim participant.

8.5.4. L'equip haurà de presentar-se amb 10 minuts d'antelació a les immediacions del control de sortida del Parc d'Assistència, per a la seva verificació tècnica (en ordre de dorsal)

8.5.5. Els equips que s'acullin a la fórmula Súper - Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

Article 9. VERIFICACIONS

9.1. Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el programa de la prova segons l'horari especificat al model de convocatòria següent:

A. Verificacions administratives

Dia: divendres 2 de juliol de 2010

Lloc: Circuit d'Osona

Del número 1 al 30 de les 16:00 hores a 16:45 hores

Del número 31 al 60 de les 16:45 hores a 17:30 hores

Del número 61 al 90 de les 17:30 hores a 18:15 hores

Del número 91 al 100 de les 18:15 hores a 19:00 hores

B. Verificacions Tècniques

Dia: divendres 2 de juliol de 2010

Lloc: Circuit d'Osona

Del número 1 al 30 de les 16:30 hores a 17:15 Hores

Del número 31 al 60 de les 17:15 hores a 18:00 Hores

Del número 61 al 90 de les 18:00 hores a 18:45 Hores

Del número 91 al 100 de les 18:45 hores a 19:30 Hores

9.2. Verificacions finals

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a:

TALLER ESCOLA SERVEIS D'AUTOMOCIÓ

Ronda de Francesc Camprodon, 23

VIC

Article 10. CLASSIFICACIONS - TROFEUS

10.1. Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació general scratch
- Classificació per classes
- Classificació per escuderies
- Classificació general scratch – Regularitat Sport
- Classificació Volant RACC – Trofeu Mobil 1 - Mavis
- Classificació Escuderia Osona

10.2. Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

- Classificació General Scratch: Trofeu als cinc primers equips classificats Scratch (Pilot i Copilot).
- Classificació per Classes: Trofeu als tres primers equips classificats de cada classe (Pilot i Copilot).
- Classificació per Escuderies: Trofeu a la primera escuderia classificada i tres reproduccions (Pilot i Copilot).
- Classificació General Scratch Regularitat Sport: Trofeu als cinc primers equips classificats Scratch (Pilot i Copilot).
- Volant RACC: Trofeu als tres primers equips classificats (Pilot i Copilot).
- Escuderia Osona: Trofeu als tres primers equips classificats (Pilot i Copilot).

10.3. El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 00:00 hores del dia 4 de juliol de 2010 al **Circuit d'Osona** de Vic.

Article 11. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

11.1. L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, tota la informació sobre el ral·li (inscrits, itinerari etc.) a les diferents entitats, clubs i/o escuderies concursants amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis.

11.2. El Road Book serà lliurat a partir de la data de la seva publicació amb format digital, document ***.pdf** per **correu electrònic** als equips participants que hagin fet efectius els corresponents drets d'inscripció. És important posar l'adreça de correu electrònic vent clara al butlletí d'inscripció.

11.3. El servei de grues, que l'organitzador te situades en les proves especials cronometrades, tenen com a única i específica missió, la de retirar els vehicles de la carretera que, a conseqüència d'una avaria o accident, que destorbin el pas de la resta de participants. Quedant a criteri exclusiu de l'organitzador qualsevol altra prestació.

- 11.4. Els Concursants, reconeixent que la prova organitzada per l'Escuderia Osona, es una operació de promoció, per el qual es donarà a conèixer al gran públic, així com els participants i els seus "Sponsors".
- 11.5. Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Concursants autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecta de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'organització.
- 11.6. Les Assistències, estan prohibides fora dels parcs destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.
- 11.7. D'acord amb el que regula l'Article 15.3.9 del Reglament Esportiu de Ral-lis, s'estableix una única zona de forniment de carburant, que esta situada al **carrer de Tavernoles (pol. ind. Malloles)** a la sortida de l Pars D'assistència i la podran fer dos mecànic/assistent, qualsevol altre tipus d'assistència està prohibida. El incompliment d'aquesta norma comportarà l'exclusió.
- 11.8. Es recorda a tots els participants que degut a sensibilitat dels veïns per on discorre el ral-li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme i la col·laboració dels diferents agents de l'ordre, serà extremadament rigorós amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i el ral-li. Per aquest motiu, i en aplicació dels articles 14, 17.2 i 17.3 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya, es farà una especial vigilància de:
- Infraccions al Codi de Circulació
 - Velocitat superior a 50 Km./h en nuclis urbans
 - Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.
- 11.9. El Comitè Organitzador nomena **Jutges de Fets** a tots els Oficials presents en aquest Reglament Particular i els seus annexes.
- 11.10. Centres d'assistència mèdics previstos en cas d'accident son:

Centre Assistencial	Adreça	Població	Telèfon
Hospital General de Vic	Carrer de Francesc Pla "EL Vigatà", 1	08500 Vic	93 889 1111
Clínica de Vic	Ronda Francesc Camprodon, 4	08500 Vic	93 886 1211

Article 12. REGULARITAT SPORT

- 12.1. **Tram de calibratge:** El lloc escollit per l'organitzador per a la comprovació d'aparells de medicació es: ctra. **BV-5213** de la **fita km. 1** a la **fita km. 7** (de la cruïlla de la ctra. C153 de Vic a Olot, al Parador de Turisme Vic/Sau).
- 12.2. **Reconeixements de les Proves Especials:** D'acord amb l'Art. XVII del Reglament Esportiu de Ral-lis
- 12.3. **Cronometratge:** A cada tram es situaran 3 punts de cronometratge manual més el d'arribada amb cèl·lula. Els temps assignats pel cronometradors seran inapel·lables
- 12.4. **Control i Sancions:** Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets o per les Autoritats de Trànsit, comportarà les següents penalitzacions:
- 1ª Infracció = 180 punts i 60,00€
 2ª Infracció = 300 punts i 100,00€
 3ª Infracció = 600 punts i 150,00€
- 12.5. **Penalitzacions:** S'aplicarà la següent taula de penalitzacions:

Article	Motiu	Penalització
11.4.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret (Manual)	1 punt per segon
	Avançament o endarreriment en un Control Secret (Tic-Timer)	0'1 punt per dècima
11.2	Avançament en un Control Horari	60 punts per minut
11.2	Retràs en un Control Horari	10 punts per minut
11.4.4	Avançament 30% l'horari teòric - primera vegada	500 punts
11.4.4	Avançament 30% l'horari teòric - reincidència	Exclusió

11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari	Exclusió
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari	Exclusió
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Exclusió
11.2	No passar un Control de Pas (cada un)	1000 punts
12.1	Assistència fora de la zona indicada	Exclusió
5.5	Pèrdua del transponder	Exclusió i Pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Exclusió i Pèrdua de fiança
11.5	Portar aparells de mesura en proves de Muntanya	1000 punts
11.4.6	Avançament a la sortida de un tram cronometrat	60 punts

COMISSARI DE RELACIONS AMB ELS CONCURSANTS



Miquel Soler Pey
CD-233-CAT

PRESENCIA DELS COMISSARIS DE RELACIONS AMB ELS CONCURSANTS

- Verificacions Administratives
- Verificacions Tècniques
- Sortida primera Secció
- Arribada primera Secció
- Sortida segona Secció
- Arribada segona Secció
- Parcs d'Assistència
- Secretaria Permanent

Vic, 3 de juny de 2010
El Comitè Organitzador