



42è RAL· LI OSONA 2 i 3 de juliol del 2010

CLASSIFICACIÓ PROVISIONAL 1ª SECCIÓ

REGULARITAT SPORT - Coef. 8

| Clas. | Nº | EQUIP | Vehicle | Fita K. | Fita K. | Fita K. | Arrib. | TRAM | Fita K. | Fita K. | Fita K. | Arrib. | TRAM | Fita K. | Fita K. | Fita K. | Arrib. | TRAM | Fita K. | Fita K. | Fita K. | Arrib. | TRAM | Arrib. | TRAM | TOTAL | | |
|-------|----|--|----------------------|---------|---------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|--------|-------|--------|-------|-------|---------|--------|
| | | | | 3,15 | 5,88 | 10,24 | 12,87 | A - 1 | 3,38 | 5,97 | 7,09 | 7,94 | B - 1 | 3,88 | 7,6 | 10,68 | 12,87 | A - 2 | 3,38 | 5,97 | 7,09 | 7,94 | B - 2 | 0,94 | C - 1 | | | |
| | | | | 58,00 | 58,50 | 59,00 | 59,00 | | 59,50 | 59,50 | 59,00 | 59,00 | | 58,50 | 58,00 | 58,50 | 58,50 | | 59,50 | 59,00 | 59,00 | 59,00 | | 59,00 | | | | |
| 1 | 11 | JOSEP MONTENEGRO / FINA MIRALLES GAR | BMW 318 IS | 0,0 | 0,0 | -5,0 | 0,3 | 5,3 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | -0,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | -1,0 | 1,9 | 4,9 | 6,7 | 6,7 | 18,1 | |
| 2 | 6 | JOSEP CABANÍ ROQUET / XAVIER CASAS ROV | Volkswagen Golf GTI | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 1,8 | 7,8 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 2,1 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 2,9 | 4,9 | 7,0 | 7,0 | 23,8 | |
| 3 | 12 | JOAQUIM GUMMA ROURE / GERARD GUMMA | BMW 323 i | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 5,3 | -2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,7 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 14,7 | 14,7 | 26,7 | |
| 4 | 8 | SAMUEL JUVANTENY FONT / JOAQUIM ALSINA | BMW 325 i | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 1,3 | 11,3 | -1,0 | 0,0 | -3,0 | -0,7 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 | 0,4 | 3,4 | 8,5 | 8,5 | 27,9 | |
| 5 | 5 | CARLOS MOLINA TELLO / JOSE L. GARIN JULI | Seat 124/1800 | -1,0 | -2,0 | -7,0 | -0,9 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | -2,0 | 3,8 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | -3,0 | 3,8 | 7,8 | 7,0 | 7,0 | 31,5 | |
| 6 | 10 | ANTONI SIO MELERO / DANIEL SEGUES GISP | Renault R-5 Copa | -1,0 | 0,0 | -4,0 | 1,5 | 6,5 | -1,0 | 2,0 | 0,0 | 2,1 | 5,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 1,0 | 9,1 | 13,1 | 7,5 | 7,5 | 32,2 | |
| 7 | 14 | JOSEP Mª JUVANTENY FONT / ELOI ALSINA C | Peugeot 205 MAXI | -4,0 | -2,0 | -10,0 | -5,3 | 21,3 | -1,0 | 1,0 | 0,0 | 1,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -2,0 | 0,2 | 2,2 | 7,5 | 7,5 | 34,8 | |
| 8 | 16 | MARCEL· LI MARTI GUILLEN / CARLES DATSIF | Mini Cooper 1300 | -1,0 | -2,0 | 7,0 | -0,1 | 10,1 | -2,0 | 1,0 | -3,0 | 0,7 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | -4,0 | 0,4 | 5,4 | 15,1 | 15,1 | 37,3 |
| 9 | 1 | MARC VILA CLOSAS / JOSEP ANGLADA VIDAL | Renault R-5 Alpine | -4,0 | -3,0 | -7,0 | -5,9 | 19,9 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -2,2 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | -2,0 | -5,0 | -3,7 | 11,7 | 7,9 | 7,9 | 50,7 |
| 10 | 15 | JOAQUIM COLOMER / JOAN GAJA COROMIN | Seat 127 CL | -6,0 | -3,0 | 17,0 | 0,0 | 26,0 | -2,0 | 6,0 | 4,0 | 1,8 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | 6,0 | 5,0 | 0,7 | 12,7 | 15,1 | 15,1 | 67,6 |
| 11 | 17 | ALBERT CASADEVALL / XAVIER CASADEVALL | BMW 318 i | -7,0 | 1,0 | 13,0 | 18,5 | 39,5 | 1,0 | 2,0 | -3,0 | 6,3 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | -4,0 | -10,0 | -2,5 | 17,5 | 14,3 | 14,3 | 83,6 |
| 12 | 19 | MARCELO BRACCAIOLI / RICARDO BRACCAIOL | Lancia Fluvia | -6,0 | -29,0 | 14,0 | 7,8 | 56,8 | 8,0 | 21,0 | 20,0 | 18,5 | 67,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 14,0 | 11,0 | 8,0 | 37,0 | 19,0 | 19,0 | 180,3 |
| 13 | 20 | PERE PIÑERO GUERRERO / FRANCISC PIÑERO | Alfa Romeo GTV2000 | 5,0 | 6,0 | 50,0 | 49,8 | 110,8 | 8,0 | 17,0 | 15,0 | 15,3 | 55,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 21,0 | 25,0 | 23,3 | 75,3 | 13,9 | 13,9 | 255,3 | |
| 14 | 3 | JOSE L. RODRIGUEZ CIRERA / JAUME FERRE | Autobianchi A-112 | -29,0 | -57,0 | -63,0 | -86,4 | 235,4 | -12,0 | -16,0 | -23,0 | -30,5 | 81,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -11,0 | -14,0 | -21,0 | -28,4 | 74,4 | 11,3 | 11,3 | 402,6 | |
| 15 | 9 | JOAN LOPEZ MEYA / PEDRO J. GARCIA MON | Ford Fiesta XR2 | -1,0 | 1,0 | 4,0 | 0,6 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | 2,1 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -203,0 | #### | #### | #### | #### | #### | -57,4 | -57,4 | 1425,3 |
| 16 | 4 | KIM VILATARSANA / ANNA VILATARSANA | Renault R-5 Copa | -1,0 | 1,0 | 3,0 | 1,6 | 6,6 | -1,0 | 2,0 | -2,0 | 1,2 | 6,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -203,0 | #### | #### | #### | #### | #### | -57,4 | -57,4 | 1428,4 |
| 17 | 21 | JAUME FERRE JIMENEZ / MONICA FERRE MA | Porsche 924 | -15,0 | -21,0 | 32,0 | 18,2 | 86,2 | 1,0 | 8,0 | 4,0 | 0,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -203,0 | #### | #### | #### | #### | #### | -57,4 | -57,4 | 1515,7 |
| 18 | 2 | RAMON VIDAL SALVI / ISABEL JUIDIAS PORT | Autobianchi A-112 | -38,0 | -55,0 | -35,0 | -56,5 | 184,5 | -28,0 | -39,0 | -48,0 | -55,1 | 170,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -203,0 | #### | #### | #### | #### | #### | -57,4 | -57,4 | 1770,2 |
| 19 | 18 | MANEL ARROYO MARTOS / JORDI ARRIEZU | Audi Quattro | ##### | 486,0 | 486,0 | 464,1 | ##### | -1,0 | 3,0 | -1,0 | 4,1 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,0 | 1,0 | 5,7 | 9,7 | 6,3 | 6,3 | 42576,2 | |
| 20 | 7 | RAMON SALLES PLA / JESUS ARRIEZU ARROY | Renault Alpine A-310 | ##### | ##### | ##### | ##### | ##### | -203,0 | -359,0 | ##### | -480,0 | ##### | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -203,0 | #### | #### | #### | #### | #### | -57,4 | -57,4 | ##### |