



42è RAL· LI OSONA 2 i 3 de juliol del 2010

CLASSIFICACIÓ PROVISIONAL 2ª SECCIÓ

REGULARITAT SPORT - Coef. 8

| Clas. | Nº | EQUIP                                    | Vehicle              | Fita K. | Fita K. | Fita K. | Arrib. | TRAM  | Fita K. | Fita K. | Fita K. | Arrib. | TRAM  | Fita K. | Fita K. | Fita K. | Arrib. | TRAM  | TOTAL | Fita K. | Fita K. | Fita K. | Arrib. | TRAM  |        |        |        |        |        |        |
|-------|----|--|----------------------|---------|---------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|---------|---------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|       |    |  |                      | 2,06    | 5,32    | 6,02    | 8,55   | E-1   | 3,5     | 6,74    | 9,76    | 11,92  | D-2   | 3,11    | 5,79    | 7,45    | 8,55   | E-2   |       | 0       | 0       | 0       | 0,94   | C-2   | 2,65   | 6,49   | 8,08   | 11,92  | D-1    |        |
|       |    |  |                      | 58,00   | 55,00   | 56,00   | 56,00  |       | 56,00   | 54,00   | 54,00   | 54,00  |       | 54,50   | 55,50   | 55,50   | 55,50  |       | 0,00  | 0,00    | 0,00    | 59,00   |        | 59,00 | 52,00  | 52,00  | 52,00  |        |        |        |
| 1     | 6  | JOSEP CABANÍ ROQUET / XAVIER CASAS ROV   | Volkswagen Golf GTI  | 1,0     | 1,0     | 1,0     | 1,6    | 4,6   | 1,0     | -2,0    | -12,0   | -0,5   | 15,5  | 1,0     | 4,0     | 6,0     | 6,0    | 17,0  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 7,3     | 7,3    | 47,9  | 1,0    | 2,0    | 0,0    | 0,5    | 3,5    |        |
| 2     | 11 | JOSEP MONTENEGRO / FINA MIRALLES GAR     | BMW 318 IS           | 3,0     | 0,0     | -2,0    | 2,7    | 7,7   | 2,0     | -2,0    | -13,0   | -1,9   | 18,9  | -4,0    | -7,0    | -1,0    | 3,4    | 15,4  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 6,8     | 6,8    | 56,5  | 1,0    | -1,0   | -3,0   | -2,7   | 7,7    |        |
| 3     | 10 | ANTONI SIO MELERO / DANIEL SEGUÉS GISP   | Renault R-5 Copa     | 2,0     | 3,0     | 5,0     | 0,8    | 10,8  | 2,0     | -1,0    | -12,0   | -3,1   | 18,1  | 1,0     | 4,0     | 6,0     | 6,8    | 17,8  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 8,7     | 8,7    | 62,2  | 1,0    | 0,0    | -1,0   | -4,8   | 6,8    |        |
| 4     | 12 | JOAQUIM GUMMA ROURE / GERARD GUMMA       | BMW 323 i            | 0,0     | 1,0     | 3,0     | 2,7    | 6,7   | 1,0     | -2,0    | -13,0   | -0,4   | 16,4  | 2,0     | 5,0     | 12,0    | 14,6   | 33,6  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 9,3     | 9,3    | 70,2  | 1,0    | -1,0   | -1,0   | 1,2    | 4,2    |        |
| 5     | 18 | MANEL ARROYO MARTOS / JORDI ARRIEZU      | Audi Quattro         | 2,0     | 2,0     | 2,0     | 2,5    | 8,5   | 3,0     | -2,0    | -12,0   | 0,6    | 17,6  | 1,0     | 5,0     | 13,0    | 16,1   | 35,1  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 7,3     | 7,3    | 73,5  | 2,0    | 1,0    | 0,0    | 2,0    | 5,0    |        |
| 6     | 5  | CARLOS MOLINA TELLO / JOSE L. GARIN JULI | Seat 124/1800        | 2,0     | -1,0    | 0,0     | 0,5    | 3,5   | 1,0     | -2,0    | -15,0   | -0,2   | 18,2  | 2,0     | 5,0     | 16,0    | 22,2   | 45,2  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 6,4     | 6,4    | 79,4  | 0,0    | -1,0   | -5,0   | -0,1   | 6,1    |        |
| 7     | 14 | JOSEP Mª JUVANTENY FONT / ELOI ALSINA D  | Peugeot 205 MAXI     | 1,0     | -3,0    | -1,0    | -1,1   | 6,1   | 0,0     | -4,0    | -15,0   | -5,3   | 24,3  | 2,0     | 4,0     | 18,0    | 28,2   | 52,2  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 9,1     | 9,1    | 97,5  | 0,0    | 0,0    | -2,0   | -3,8   | 5,8    |        |
| 8     | 8  | SAMUEL JUVANTENY FONT / JOAQUIM ALSIN    | BMW 325 i            | -2,0    | -17,0   | -10,0   | -3,6   | 32,6  | 2,0     | -4,0    | -17,0   | -9,3   | 32,3  | -2,0    | -1,0    | 10,0    | 17,0   | 30,0  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 9,9     | 9,9    | 116,6 | 2,0    | -1,0   | -4,0   | -4,8   | 11,8   |        |
| 9     | 17 | ALBERT CASADEVALL / XAVIER CASADEVALL    | BMW 318 i            | 0,0     | 1,0     | 5,0     | 13,0   | 19,0  | -3,0    | -4,0    | -6,0    | 4,0    | 17,0  | 5,0     | 11,0    | 28,0    | 38,4   | 82,4  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 16,6    | 16,6   | 140,7 | 2,0    | -1,0   | 1,0    | -1,7   | 5,7    |        |
| 10    | 15 | JOAQUIM COLOMER / JOAN GAJA COROMIN      | Seat 127 CL          | 0,0     | -6,0    | 3,0     | 14,8   | 23,8  | -2,0    | -6,0    | -14,0   | -0,2   | 22,2  | 4,0     | 10,0    | 27,0    | 34,9   | 75,9  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 13,5    | 13,5   | 149,4 | -1,0   | -3,0   | -5,0   | -5,0   | 14,0   |        |
| 11    | 16 | MARCEL· LI MARTI GUILLEN / CARLES DATSIF | Mini Cooper 1300     | 0,0     | -2,0    | 4,0     | 13,9   | 19,9  | 0,0     | -6,0    | -16,0   | -0,2   | 22,2  | 4,0     | 15,0    | 36,0    | 50,6   | 105,6 | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 16,6    | 16,6   | 173,7 | 0,0    | -3,0   | -5,0   | 1,4    | 9,4    |        |
| 12    | 19 | MARCELO BRACCAIOLI / RICARDO BRACCAIO    | Lancia Fluvia        | -10,0   | -11,0   | -3,0    | 17,0   | 41,0  | -16,0   | -28,0   | -41,0   | -27,2  | 112,2 | 5,0     | 28,0    | 56,0    | 69,7   | 158,7 | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 23,7    | 23,7   | 485,3 | -14,0  | -39,0  | -50,0  | -46,7  | 149,7  |        |
| 13    | 20 | PERE PIÑERO GUERRERO / FRANCISC PIÑER    | Alfa Romeo GTV2000   | 4,0     | 20,0    | 35,0    | 78,5   | 137,5 | 1,0     | 10,0    | 19,0    | 47,8   | 77,8  | 21,0    | 58,0    | 99,0    | 121,3  | 299,3 | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 18,2    | 18,2   | 564,5 | -4,0   | -13,0  | -13,0  | -1,7   | 31,7   |        |
| 14    | 3  | JOSE L. RODRIGUEZ CIRERA / JAUME FERRE   | Autobianchi A-112    | -18,0   | -38,0   | -35,0   | -28,5  | 119,5 | -37,0   | -55,0   | -63,0   | -57,3  | 212,3 | -8,0    | 1,0     | 19,0    | 28,1   | 56,1  | 0,0   | 0,0     | 0,0     | 13,8    | 13,8   | 576,2 | -25,0  | -50,0  | -47,0  | -52,5  | 174,5  |        |
| 15    | 1  | MARC VILA CLOSAS / JOSEP ANGLADA VIDAL   | Renault R-5 Alpine   | -11,0   | -37,0   | -35,0   | -34,5  | 117,5 | -216,0  | -431,0  | #####   | -776,6 | ##### | #####   | #####   | #####   | #####  | ##### | ##### | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -57,4  | 57,4  | 3867,4 | 1,0    | -2,0   | -6,0   | -16,1  | 25,1   |
| 16    | 2  | RAMON VIDAL SALVI / ISABEL JUIDIAS PORT  | Autobianchi A-112    | -127,0  | -338,0  | -383,0  | -546,5 | ##### | -216,0  | -431,0  | #####   | -776,6 | ##### | #####   | #####   | #####   | #####  | ##### | ##### | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -57,4  | 57,4  | 7023,8 | -161,0 | -419,0 | -529,0 | -795,5 | 1904,5 |
| 17    | 4  | KIM VILATARSANA / ANNA VILATARSANA       | Renault R-5 Copa     | -127,0  | -338,0  | -383,0  | -546,5 | ##### | -216,0  | -431,0  | #####   | -776,6 | ##### | #####   | #####   | #####   | #####  | ##### | ##### | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -57,4  | 57,4  | 7023,8 | -161,0 | -419,0 | -529,0 | -795,5 | 1904,5 |
| 18    | 7  | RAMON SALLES PLA / JESUS ARRIEZU ARROY   | Renault Alpine A-310 | -127,0  | -338,0  | -383,0  | -546,5 | ##### | -216,0  | -431,0  | #####   | -776,6 | ##### | #####   | #####   | #####   | #####  | ##### | ##### | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -57,4  | 57,4  | 7023,8 | -161,0 | -419,0 | -529,0 | -795,5 | 1904,5 |
| 19    | 9  | JOAN LOPEZ MEYA / PEDRO J. GARCIA MON    | Ford Fiesta XR2      | -127,0  | -338,0  | -383,0  | -546,5 | ##### | -216,0  | -431,0  | #####   | -776,6 | ##### | #####   | #####   | #####   | #####  | ##### | ##### | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -57,4  | 57,4  | 7023,8 | -161,0 | -419,0 | -529,0 | -795,5 | 1904,5 |
| 20    | 21 | JAUME FERRE JIMENEZ / MONICA FERRE MA    | Porsche 924          | -127,0  | -338,0  | -383,0  | -546,5 | ##### | -216,0  | -431,0  | #####   | -776,6 | ##### | #####   | #####   | #####   | #####  | ##### | ##### | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -57,4  | 57,4  | 7023,8 | -161,0 | -419,0 | -529,0 | -795,5 | 1904,5 |