

Motor

Ramón Joanou y Juan March vencedores absolutos del I Rallye de Osona (Porsche 911 S)

Paco Torredemer (Alpine 1.440) consiguió un segundo puesto



Ramón Joanou y Juan March, vencedores absolutos del Rallye Osona (Foto Alguersuari)

VICH (Crónica de Alguersuari)

La escudería Osona, única automovilística de la comarca de Vic, organizó el primer rallye de Osona, en el que si bien la inscripción adoleció de la falta de primeros volantes catalanes como Juan Fernández, Juncosa, etcétera, tuvo como contrapartida la numerosa participación de pilotos noveles que dieron, sin lugar a dudas en las dos pruebas cronometradas de las que constó el rallye, «su todo» en el difícil arte de la conducción en competición.

Se preveía una dura lucha entre el «Porsche» de Joanou-March y el «Alpine» de Paco Torredemer, éste último bastante favorecido en el primer tramo de velo-

cidad que fue la subida a la Trona, y en donde la menor envergadura del «Alpine», conjugada con la estrechez de la calzada y la sinuosidad de los virajes, le deberían dar a priori algunos segundos de ventaja sobre el «Porsche» de Joanou, que si bien arrojaba una cantidad muy superior de caballos que el «Alpine», por el contrario, sus dimensiones también mayores lo dejaban en franca desventaja en dicho tramo.

No obstante, y contra todo pronóstico Joanou y March se apuntaron el mejor tiempo en la Trona, seguidos a un solo segundo por el otro «Porsche» inscrito de Luis Roura, y Paco Torredemer, a 10".

La segunda prueba especial en la que se decidía el rallye, Coll

Formich, fue una verdadera fragua de nervios, todos contra todos, cada cual quería enjugar la diferencia en segundos perdida en la Trona, pero Coll Formich es una subida para coches con «camballos» y Joanou y March se la adjudicaron de nuevo con un tiempo de 9'32"3, seguidos por Paco Torredemer, con un crono de 9'48"2, tiempo que no desdice nada en un tramo en el que el «Porsche» debía imponerse de todas formas. Luis Roura no efectuó la ascensión por rotura del vehículo. Por lo demás, nos gustó sobremanera los tiempos de Pepe Sauquet, que le sacó mucho partido a su «Abarth 1.000». Igualmente, los hermanos Roque, también con «Abarth 1.000», hicieron unos excelentes tiempos.

En definitiva, se corrió un buen rallye, en el que todos lucharon, casi casi de igual a igual, sin esa «epicosis» de tener enfrente y como rivales a esos ases del volante mencionados al inicio del comentario. ¡Por una vez, los modestos han corrido a sus anchas!

CLASIFICACION

Motocicletas

1. A. Paré, «Bultaco», 1.615,7 puntos; 2. J. M. Colldelrán, con «Vespa», 2.601,8 puntos.

Automóviles

1. J. Joanou y J. March, con «Porsche 911-S», 857,3 puntos; 2. F. Torredemer y J. Piera, con «Alpine-1.440», 880,3 puntos. Hasta 26 clasificados.

Ciclismo

Finalizaron los Campeonatos de España José María Figueras campeón en E. T.

AVILES (Asturias), 24. — (Afil.)

En el embalse de Santa Cruz de Trasona se celebraron, hoy, las pruebas de motonáutica para la tercera y última jornada de los Campeonatos de España, organizadas por el Club de Mar de Avilés con el patrocinio de la Comisión de Festejos y de Ensidesa, y con motivo de las fiestas de San Agustín.

Se disputaron seis mangas en mañana y tarde, y en las categorías ET, DTS y ETS.

RESULTADOS:

CATEGORIA ET. — Primero, José María Figueras, de Barcelona, con 800 puntos. Segundo, José Antonio Orbea, de Alava, con 900 puntos, y a continuación, Santiago Serrano Albillo, de Madrid, Eulogio González Granda, de Avilés y Juan Rodríguez Castro.

CATEGORIA DTS. — Primero, José Fontova, de Madrid, 1.200 puntos. Segundo, Emilio Torregrosa, de Madrid, 1.000 puntos. Tercero, Mariano Roselo, con 619 puntos y cuarto, Emilio Pardo, con 619 puntos.

CATEGORIA ETS. — Primero, Ricardo Serrano Albillo, de Madrid, con 1.200 puntos. Segundo, Ricardo Urgoti, de Madrid, 1.000 puntos. Tercero, Juan Debasa. Cuarto, Jaime Malberti. Quinto, Félix Marugan. Sexto, Eulogio López Santos. Séptimo, Cesárea Sánchez. Octavo, Eduardo Dusto y noveno, Emilio Iglesias.

Como se trataba de la tercera y última prueba puntuable, el Campeonato de España quedó así:

CATEGORIA ET. — Campeón, José María Figueras, de Barcelona, con 800 puntos, contando las clasificaciones de las dos anteriores pruebas de Málaga y San Feliu de Guixols. Segundo, subcampeón, Santiago Serrano Albillo, de Maehselen, 652 puntos y tercero, José Antonio Orbea, de Alava con 600 puntos.

CATEGORIA DTS. — Campeón de España pendiente de solucionar por haber empate entre Mariano Roselo, de Madrid y Emilio Torregrosa a Arenas de Madrid, con 925 puntos ambos. Tercero, José Figueras, de Barcelona, con 525 puntos.

CATEGORIA ETS. — Campeón de España, Ricardo Serrano Albillo, de Madrid, con 895 puntos. Segundo, Ricardo Urgoti, de Madrid con 727 puntos y tercero, Jaime Malberti, con 563 puntos.

Mañana en este embalse se disputará la prueba Copa Ibérica de Motonáutica, con participación de embarcaciones portuguesas y españolas.

Motonáutica

Campeonato de España de veteranos

Juanito Atienza, nuevo campeón... con protestas

VALENCIA, 24. (Afil.) — El corredor Jacinto Atienza, de la Sociedad Ciclista Amorebieta, se ha proclamado campeón de España de veteranos, al ganar la prueba disputada esta mañana en Valencia, sobre un recorrido de setenta y cinco kilómetros en línea, en un tiempo de dos horas, diecisiete minutos y tres segundos.

José Solá, por su parte, clasificado en quinta posición, se proclamó campeón de España de categoría «B».

La carrera discurreó sin grandes altercados. Hubo pocos sustos y quienes los provocaron pasaron inmediatamente a formar parte del grueso de los corredores.

Al paso por Ribarroja se produjo la escapada de 21 hombres, que rodaron despegados de los restantes hasta la misma línea de meta. Senén Blanco, uno de los favoritos antes de darse la salida, y campeón de España, presen-

tará una reclamación a la Federación Valenciana de Ciclismo, por irregularidades en la meta de llegada. Parece ser que al afrontar la recta final, J. Ortega, que capitaneaba el grupo de 21 corredores que se presentaron en la meta con ventaja, corrió el paso al vizcaíno Senén Blanco.

CLASIFICACION

1. J. Atienza 2-17-33
2. S. Blanco 2-17-34

3. E. Codina 2-17-35
4. J. Casellas id.
5. J. Solá id.
(campeón España categ. «B»)
6. J. Mari id.
7. I. Izaguirre id.
8. F. Soro id.
9. C. González id.
10. V. Ibáñez id.
11. A. Calles id.
12. C. Rodríguez id.
13. J. Risueño id.
14. J. Guardado id.
15. L. De Gregorio id.

EMISIONES DEPORTIVAS MAS DESTACADAS DE RADIO BARCELONA

7'15 Comentario de la actualidad deportiva, por Alfredo Rueda.
8'10 Los Deportes, Matinal Cadena Ser.
13'10 El Deporte no hace vacaciones, por F. Peris.
20'45 Radio Deportes por Manuel Espín.



GUIA Y CONSEJO DE...

Auto-Escuela Adriano. Muntaner, 430. Teléf. 211 49 88.

Auto-Escuela Carrera. Galileo, 301, entl.º (Travesera Las Cortes).

Auto-Escuela Colón. Rumbos, 28 - M. Duero, 198 - P.º S. Juan, 68-70 Progreso, 53. Teléf. 224 42 50.

Auto-Escuela Forga. Concepción Arenal, 1-3. Teléfono 251 94 28.

Auto-Escuela García. Iruya. Gracia, 18-20 - Balmes, 323. Teléf. 228 37 78.

Auto-Escuela La Española. Lepanto, 284 Rda. S. Antonio, 18. Teléf. 236 08 98.

Auto-Escuela Pedro IV. Pedro IV, 124 y 261. Tel. 245 39 00 y 207 11 52.

Auto-Escuela San Cristóbal. Avda. Graimou. Franco, 520. Teléf. 228 57 42.

...A LOS FUTUROS CONDUCTORES

Las Auto-Escuelas que figuran en esta sección, «APRENDA A CONDUCIR», se complacen en manifestar, que cuentan con profesores y material competente para la enseñanza y preparación del futuro conductor, para poder superar con éxito las actuales pruebas de capacitación teórico-prácticas requeridas por la Jefatura de Tráfico.