



El equipo vencedor, Jounou-March, en un momento de la ascensión al Coll Formich.

JOUNOU-MARCH (Porsche 911 S), VENCEDORES EN EL I RALLYE OSONA



Paco Torredemer, al volante de su Alpine 1440, en la subida de la Trona.



Sauquet y Gorina llevaron el Abarth 1000 al cuarto lugar absoluto.

Por fin, Vich se decidió a organizar una buena competición automovilística; y a fe que lo hizo bien. La escudería Osona, de reciente creación, se hizo cargo de la empresa, que si bien no fue de carácter puntuable, tuvo el suficiente aliciente, de importantes bonificaciones en metálico, para los vencedores de las diferentes clases. Volvemos a repetir que los organizadores han empezado con buen pie; ahora sólo falta que en las próximas ediciones la gente quede tan contenta como en ésta.

Treinta y ocho fueron los participantes inscritos, de los cuales sólo tres se preveían como candidatos al triunfo final: los dos Porsche, de Jounou-March, Roura-Sala, y el Alpine 1440 de Paco Torredemer y Jaime Piera. Los demás participantes competían con vehículos nacionales más o menos bien preparados, entre los que hay que destacar los Abarth 1000 de Pepe Sauquet y Luis Roqué, que tuvieron en los dos tramos de velocidad de que contó el rallye una ver-

dadera pugna contra el crono, que se decidiría al final a favor de Roqué, que ocupó el tercero absoluto en la general, reflejando en ello su buen hacer durante todo el rallye.

Como es lógico, la ausencia de los volantes punteros de la región ha dado un interés inusitado a un rallye en el que la gente ha corrido sin ese complejo que producen esos «intocables»; por una vez, los modestos han triunfado.

Jounou y March vencieron sin lugar a dudas en el primer tramo de velocidad, que fue la Trona; dicho tramo, catalogado como muy difícil y nada apropiado para la gran envergadura del Porsche, debía ser para el Alpine de Paco Torredemer, puesto que la sinuosidad del piso, combinado con la estrechez de carretera, le daban clara ventaja; pero sea por descuido del piloto de Renault o por una impecable actuación del de Porsche, la cuesta se quedó en los papeles de Jounou-March, seguidos a un segundo por el otro Porsche de Luis Roura, mientras Paco

Torredemer quedaba, de manera no muy comprensible, a diez segundos. Después de la Trona hubo una neutralización de media hora en Vich, que sirvió de respiro y «confesión de errores», amén de preparación de armas, para atacar la segunda y última cuesta, Coll Formich; como era de prever, sería patrimonio exclusivo de los dos Porsche, puesto que sus características topográficas les favorecían esta vez claramente.

A las dos de la madrugada comenzaron la ascensión de la cuesta, con frío y lluvia poco comunes en esta época del año.

Uno a uno fueron pasando todos los participantes; nos gustaban sobremanera las subidas de Pepe Sauquet y de Luis Roqué, ambos con los Abarth 1000. Torredemer y Jaime Piera pasaron fortísimos y lo mismo Jounou-March; notamos la falta del Porsche de Luis Roura y, luego, comprobamos que se había quedado sin embrague. El esfuerzo de la Trona lo pagó en Coll Formich.

El rallye finalizó, Jounou y

March vencieron, Paco Torredemer y Jaime Piera pudieron vencer y, de todas formas, se anduvo bien y fuerte, que es lo que a fin de cuentas le interesa al sufrido «forofo» (los dos tramos de velocidad estuvieron concurredísimos), que pierde toda una noche, y en este caso soportando estoicamente frío y lluvia.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º, Jounou-March (Porsche 911 S), 857,3 puntos; 2.º, Torredemer-Piera (Alpine 1440), 880,2; 3.º, Hermanos Roqué (Abarth 1000), 956,3; 4.º, Sauquet-Gorina (Abarth 1000), 977; 5.º, J. Capdevilla-P. Capdevilla (Cooper Movil), 995,7; 6.º, Buigas-Tomás (Seat Abarth), 1.149,7; 7.º, Capdevilla-Guardia (Seat Abarth), 1.154,6; 8.º, Sala-Casadesus (R-8 TS), 1.218,2; 9.º, L. Samsó-M. J. Samsó (Seat 850), 1.255,6; 10, Recasens-March (Cooper 1300 S), 1.262... hasta un total de 26.

Texto y fotos:
JAIME ALGUERSUARI