



Cataluña

● XV Rallysprint de Sant Julià

La temporada empieza fuerte

Reinventarse o morir. Por culpa de las obras en el Eje Transversal, cada año la Escudería Osona lo ha tenido más difícil para sacar adelante la prueba inaugural por excelencia de nuestra región. Pero el trabajo bien hecho da sus frutos, y en esta edición la prueba estuvo formada por dos tramos diferentes. Hubo más de 60 inscritos y Xevi Pons se hizo con el triunfo.

Aitor DOMINGO. Fotos: MEDIA RACING

Este año se ha roto la tradición. El rallysprint siempre había estado ligado al mítico tramo Sant Julià-Espinelles, pero las obras que se están haciendo en la zona ya no permiten disputar el tramo cronometrado entre las dos localidades, hecho que ha conllevado una renovación de la primera cita de la temporada. Finalmente, la escudería decidió como alternativa realizar dos tramos. El primero de ellos, Coll de Mansa, muy rápido pero divertido, mientras que el otro era una parte del ya conocido Collsaplana, sumando unos 40 kilómetros contra el crono.

En la salida se hallaban unos sesenta equipos inscritos, gracias también a al-

gunos de Regularidad, una buena cifra si miramos los tiempos que corren. Entre ellos encontrábamos a Xevi Pons y Àlex Haro a bordo de un Mitsubishi Lancer Evo IX que, sin duda, se perfilaban como los hombres a batir. Ellos tampoco lo tendrían fácil, pues tenían como rivales a los actuales campeones catalanes, Jordi Gaig y Aleix Astudillo (Porsche 911 GT3) y también a Membrado-Ribolleda, que pilotarían un Mitsubishi Lancer Evo X R4. Más candidatas a la victoria eran Llinàs-Torra, que estrenarían el Fiesta Proto en el asfalto, y Orriols-Muñoz, buenos conocedores de la zona.

Así pues, este rallye estaba plagado de incógnitas, entre ellas saber cuál sería el



El que fuera campeón del mundo de S2000, Xevi Pons, se alzó con la victoria en esta 15ª edición del rallysprint.

nivel en que rodarían los nuevos Evo R4 y el Fiesta Proto. Sin duda, el campeonato incrementará la emoción con la introducción de estos nuevos vehículos que se han adaptado a la vigente normativa, siendo este rallysprint un test real para pilotos y preparadores.

El favorito, Pons. El día de competición empezaba por la mañana con la disputa de la primera de las tres pasadas por el tramo de Coll de Mansa, donde Xevi Pons ya marcaba el ritmo a seguir con un scratch por delante de un rápido Membrado, que quedó a menos de un segundo del piloto de Manlleu. Gaig, Orriols y Llinàs entraban a continuación, quedando el equipo Belmonte-Muntadas un poco más descolgado, pero siendo los primeros de tracción de-

lantera con el F2000. En Collsaplana, el guiño se repetía. Esta vez Pons y Membrado lograban sacar más ventaja a Gaig-Astudillo, que luchaban por la plaza del podio con Orriols-Muñoz. El estado delicado del tramo, con zonas sucias y húmedas, hacía que los tracción total y el potente Porsche abrieran ya un hueco importante con respecto a un segundo grupo formado por Belmonte (Clio Sport), Zapirain (206 WRC) y Ollés (5 GT Turbo).

Después de pasar por la asistencia, los participantes

hacían el tramo de enlace para nuevamente plantarse en la salida del primer tramo. Ahora eran Membrado y Gaig quienes apretaban más, logrando reducir un poco la diferencia con el piloto exmundialista. Por detrás, Orriols y Llinàs veían cómo el grupo de cabeza cogía ventaja, pero a la par rodaban en unas posiciones cómodas. Belmonte-Muntadas se encontraban peleando de tú a tú contra el poderoso Peugeot 206 WRC de los Zapirain por la sexta plaza, siendo el piloto de Clio el más beneficiado, pues



Uno de los equipos que vinieron de fuera, los Zapirain, se llevaba la séptima plaza con un bonito 206 WRC.



"Josin" se dedicó a dar espectáculo con el Evo IX, realizando además las labores de coche 0.



López-Salas fueron los vencedores del Grupo N y la Clase N3 con su Renault Clio Sport.



Entre los varios 107 inscritos, el equipo que quedó más arriba fue el formado por Duran-Contijoch.



Le faltó poco al pluricampeón catalán Josep Maria Membrado para vencer a Pons a bordo de un Evo X mejorado.



Con el Ibiza F2000, Oliveras y Masó entraron entre los diez primeros, dando mucha guerra a sus rivales.



Con un coche muy admirado por los espectadores, Llinàs y Torra se llevaron la quinta plaza.



Oriols-Muñoz eran cuartos con otro de los Evo con especificaciones R4 que había en la prueba.



Con un ritmo de carrera muy fuerte, Belmonte y Muntadas colocaron el Clio Sport F2000 en la sexta posición scratch.



Cogiendo el ritmo de nuevo, Ballesteros y Sarasua rodaban muy bien con el Twingo R2.

con su espectacular pilotaje lograba estar en posiciones delanteras.

Sin sorpresas. En Collsaplana, Pons-Haro volvían a imponerse. Las diferencias, como en las otras especiales, eran mínimas. Solamente siete décimas separaban los pilotos de sendos Mitsubishi. Jordi Gaig perdía un poco de terreno, pero Albert Oriols no le alcanzaba todavía. El piloto de Vic también rodaba con un Evo X con especificaciones R4, mientras que Llinàs-Torra hacían debutar el Ford Fiesta Proto en el asfalto, comprobando cuáles eran las prestaciones que ofrecía el vehículo. De momento rodaban quintos. Más allá del *top five*, Joseba Zapirain logró batir en este tramo a Belmonte en otra de las muchas peleas particulares que había.

Quedaba solamente el último bucle de la prueba y la meteorología nos permitía disfrutar de un ambiente agradable, secando más el asfalto de las zonas sombrías.

Los tramos ahora estaban más llenos de tierra proveniente de las hondas cunetas que había, especialmente en Collsaplana.

Xevi Pons se llevó de nuevo el mejor tiempo, ahora seguido por el trasera de Gaig. Membrado-Ribollada perdían un poco de tiempo y se colocaban a 5 segundos de Xevi en la general. No había novedades en las posiciones posteriores, pero sí que era muy bonita la lucha entre un rápido equipo formado por Roberto Ballesteros y Ainhoa Sarasua y el

Ibiza F2000 de Oliveras y Masó. Ricard Jové, con un impecable BMW M3, estaba muy cerca de ambos.

Membrado lo intenta.

Llegaba la última pasada de la jornada, y sería en el delicado tramo de Collsaplana, de unos 8 kilómetros cronometrados. Membrado tenía que apretar muy fuerte si quería ganar, y así lo hizo. Llegó a final de tramo con el mejor tiempo, pero los 3,5" que le sacó a Pons no eran suficientes para alzarse con el triunfo. De esta manera,

el piloto favorito se llevó la prueba, justo por delante del equipo de la Escudería Gironella. El podio lo completó el equipo Gaig-Astudillo con el bonito Porsche, un coche que ofrece un sonido inigualable. Oriols-Muñoz (Evo X R4) y Llinàs-Torra (Fiesta Proto) ocuparían finalmente las cinco primeras posiciones con sus respectivos nuevos vehículos, que ya están a punto para disputar en pleno mes de marzo el Rallye Pacha-La Pineda.

Belmonte-Muntadas le ganaron la partida a los Zapirain, después que este último equipo tuviera una ligera salida de carretera que les apartó de la lucha por la sexta plaza, siendo finalmente séptimos. El *top ten* lo completaron Ballesteros-Sarasua, Oliveras-Masó y Jové-Josep. Los Trassera, con un 205, vencieron en la Regularidad.



El top ten lo completaron Jové-Josep con un cuidado BMW M3.



Jordi Gaig y Aleix Astudillo completaban con su Porsche 911 GT3 un pódium repleto de campeones.

En directo

■ Como de costumbre, el día anterior a la prueba se disputó el *shakedown*. Una vez más, el escenario elegido fue el tramo de Coll de Romagats, donde pudimos disfrutar de las primeras imágenes del Regional Catalán. Los pilotos se mostraron muy agresivos en el pilotaje, aplaudidos por el público, que no quiso perderse ni que fueran unas pocas horas de acción.

■ Varios pilotos del Volant RACC 2012 aparecían inscritos para rodar sus coches en esta nueva temporada, entre los cuales estaban los debutantes Mengual-Antonell, Solans-Ibáñez y Frígola-Barcons. Ninguno de los tres estuvo en la llegada. Desde aquí les deseamos ánimos para el inicio de campeonato.

■ En esta edición participaron diferentes equipos de varias comunidades españolas, como por ejemplo el equipo vasco formado por los Zapirain, o el equipo del canario Marco Lorenzo, que vino a testear la conducción de un Twingo R2 para preparar el Nacional. Les agradecemos a todos ellos el esfuerzo que hacen para acercarse a nuestra región, ya que han aportado la nota de color al rallye.

■ Parece ser ya costumbre ver las cunetas de este rallyesprint llenas de gente poco aficionada a los rallyes, pues solamente se dedican a ensuciar el bosque o a increpar a pilotos y demás público. Tienen un comportamiento inadecuado y algunos dan mala imagen de nuestro deporte con acciones imprudentes con sus vehículos. El descontento por parte de verdaderos aficionados y la mayoría de equipos participantes era patente, y desgraciadamente fue el tema de conversación el día después.

CLASIFICACIÓN

1. X. Pons-A. Haro (Mitsubishi Lancer Evo IX), a 28.55.6.
2. J.M. Membrado-J.R. Ribollada (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1.7.
3. J. Gaig-A. Astudillo (Porsche 911 GT3), a 14.7.
4. A. Oriols-M. Muñoz (Mitsubishi Lancer Evo X), a 31.7.
5. C. Llinàs-K. Torra (Ford Fiesta RS), a 46.9.
6. J. Belmonte-D. Muntadas (Renault Clio Sport), a 1.56.8.
7. J. Zapirain-A. Zapirain (Peugeot 206 WRC), a 2.21.4.
8. R. Ballesteros-A. Sarasua (Renault Twingo R2), a 2.34.8.
9. D. Oliveras-R. Masó (Seat Ibiza GTI), a 2.42.1.
10. R. Jové-B. Josep (BMW M3), a 2.49.5.
11. J.M. Salvans-J. Autet (Porsche 911 GT3), a 2.56.1.
12. J. Teixidó-J. Ardite (BMW 325i), a 3.05.1.
13. S. Mateo-X. Lozano (Seat Ibiza Kit Car), a 3.17.4.
14. J. Martínez-X. Dolz (BMW M3), a 3.27.3.
15. J. Trassera-R. Abad (Porsche 911 GT3), a 4.03.0.
16. O. López-M. Salas (Renault Clio Sport), a 4.05.2.
17. L. Alfonso-J. García (Peugeot 206), a 4.17.0.
18. I. Domínguez-L. Comas (BMW 320i), a 4.24.4.
19. J. Carres-A. Sierra (BMW 318i), a 5.08.4.
20. C. Garriga-M. Martín (Peugeot 106 Rallye), a 5.21.6.
21. J. Puigbo-G. Molist (Peugeot 205 Rallye), a 5.26.4.
22. J. Garnacho-I. Guiot (VW Golf TD), a 5.35.1.
23. E. Moreno-J. Lamau (Peugeot 205 Maxi), a 5.40.0.
24. N. Boixeda-D. Noguera (Citroën Saxo VTS), a 5.41.3.
25. J.P. García-J. Rosa (BMW 325ix), a 5.42.1.
26. F. Joffe-J. Capdevila (Fiat Uno Turbo), a 6.02.7.
27. D. Canals-H. Luján (Citroën Saxo VTS), a 6.19.1.
28. A. Serratos-L. Larrosa (Peugeot 106 Rallye), a 6.54.7.
29. O. Salvat-C. Salvat (Fiat Punto HGT), a 7.04.8.
30. R. Rodríguez-R. Rodríguez (Renault Clio RS Ragnotti), a 7.07.0.
31. C. Duran-M. Contijoch (Peugeot 107), a 7.30.7.
32. J. Surroca-C. Castells (Renault 5 Alpine), a 7.46.1.
33. D. Capdevila-K. Vidal (Citroën Saxo VTS), a 7.47.8.
34. J.A. Doménech-M. Marchal (Peugeot 107), a 8.28.6.
35. J. García-M. Pascual (Citroën Saxo VTS), a 8.46.8.
36. M. Tarrés-S. Brugué (Peugeot 106 Rallye), a 9.56.6.
37. R. Castán-I. Rodríguez (Peugeot 206 XS), a 10.37.2.
38. I. Labrada-A. Serarols (Peugeot 205 Rallye), a 10.56.4.
39. O. Flores-E. Puig (Peugeot 106 Rallye), a 13.41.2.
40. M. Rabassada-S. Flores (Ford Ka), a 17.37.5.
41. M. Vivas-J.A. González (Seat Panda 45), a 18.48.5.