

FÓRMULA UNO Dieter Zetsche, decidido a renovar a Schumacher

El consejero delegado del grupo Daimler, Dieter Zetsche, ha mostrado su interés por extender el contrato de su compatriota Michael Schumacher con el equipo Mercedes Formula One team.

El 'gran jefe' de la firma automovilística alemana ha comentado a la revista Sport-Bild que Schumacher sigue siendo "un icono del mundo de los deportes de motor" y que si su rendimiento e interés se mantienen altos, entonces "continuar juntos sería por supuesto una opción atractiva".

El siete veces campeón del mundo de Fórmula Uno inicia este año la última de las tres temporadas que firmó con Mercedes. Cuatro cuartas plazas en estos dos años han sido sus mejores puestos con Mercedes ●

GP2 SERIES

Doce equipos presentes desde hoy en Jerez

Doce escuderías de las GP2 Series participan desde hoy al jueves en las tres jornadas de entrenamientos colectivos que se desarrollarán, en dos tandas diarias, en el Circuito de Jerez.

Las escuderías aprovecharán también para probar distintos pilotos y recabar las máximas referencias sobre su potencial y talento. Por el momento no hay inscrito ningún piloto español.

Confirmados están Addax Team (Johnny Cecotto y Josef Kral), Dams (Davide Valsecchi y Felipe Nasr), Racing Engineering (Fabio Leimer), Isport (Marcus Ericsson y Jolyon Palmer), Lotus GP (James Calado y Esteban Gutiérrez) o Caterham (sin pilotos confirmados), entre los más destacados de la categoría ●

RALLIES

VW no debutará hasta el próximo año

R.B.

El director de competición de VW Motorsport, Kriss Nissen, negó que el nuevo VW Polo R WRC pudiera debutar este año, pese a que tiene ya el coche definido y los primeros tests han sido positivos. "Nos ceñiremos al plan previsto: el Polo debutará en 2013", dijo Nissen.

El equipo tiene programados próximamente tests en el sur de España este semana y en los mismos Carlos Sainz debe probar el coche. Sainz ya probó el primer prototipo sobre tierra el pasado noviembre.

El equipo tiene previsto un duro programa de tests además de tomar parte en el Mundial con dos Skoda S200 a modo de rodaje ●



El campeón del mundo Casey Stoner fue el mejor en el primer test El australiano regresa al circuito Sepang tras su paternidad FOTO: AP

MOTOCICLISMO ➔ Se inicia hoy el segundo test de entrenamientos para MotoGP Combatir el 'chattering', objetivo en Sepang

Elvira González

➔ Hoy se inicia en el circuito de Sepang el segundo test de entrenamientos de tres días de MotoGP, donde los pilotos realizarán una nueva evaluación a las modificaciones preparadas tras los entrenamientos de hace un mes. Como las fábricas sólo han tenido cuatro semanas para atender las peticiones no se esperan grandes 'revoluciones', pero sí importantes modificaciones.

Honda y Yamaha, dominadores del primer Sepang, han preparado ajustes en la parte ciclo para combatir el brusco 'chattering' (vibración) en la rueda trasera, especialmente en la frenada al entrar en curva, resultado de la menor rigidez de las nuevas carcasas Bridgestone para mejorar el calentamiento de la goma. El campeón del mundo Casey Stoner fue uno de los que más se quejó, aunque fue tam-

bién el que marcó el mejor tiempo (1'59"607) antes de partir de regreso a Lausana, donde el 16 de febrero nació su primera hija, Ally. Su compañero en Repsol Honda Dani Pedrosa señaló que "tenemos mucho 'chatter', mucho, espero que los ingenieros encuentren la solución".

Más contentos terminaron en las filas de Yamaha. Jorge Lorenzo a medio segundo, pero con un gran vuelta a vuelta, igual que su compañero Ben Spies. Los 'satélite' Crutchlow y Dovizioso también entraron en el top-8 de Sepang. La nueva M1 está mucho más cerca de la Honda que la antigua de 800 cc y la única pega encontrada por Lorenzo fue en términos de electrónica: las estrategias 'anticaballito', la respuesta del puño del gas y el 'chattering'.

Es en las filas de Ducati donde volverá a centrarse la atención y ya se hacen apuestas sobre el

tiempo que 'perderá' esta vez Valentino Rossi con su GP12 respecto a sus rivales (en el primer Sepang fue 1"2). Franco Battaini probó unas modificaciones en la electrónica la semana pasada en Jerez y ahora toca la evaluación de Valentino Rossi y Nicky Hayden, que el 6 de febrero tuvo que operarse de nuevo el hombro izquierdo por daños del cartílago del omóplato. Mejorar la aceleración para que la entrega de potencia sea más eficaz sigue siendo el caballo de batalla de una GP12 'japonizada'.

Los entrenamientos comenzarán hoy y se extenderán hasta el 1 de marzo, con todos los pilotos de fábrica y los equipos satélite de Honda, Yamaha y Ducati. Las escuderías CRT presentes vuelven a ser Forward Racing (Suter-BMW) con Colin Edwards y BQR (FTR-Kawasaki) con Iván Silva y Yonny Hernández, que se estrena ●

F-INDY ➔ Realizó dos días de tests en Sebring Servià ya estrenó su coche

➔ Oriol Servià ya ha podido entrenar su coche de F-Indy. Fue en Sebring donde se mostró como el más rápido de los pilotos con motor Lotus. Los chasis de 2012 son los nuevos Dallara DW12 pero se puede montar motores Honda, Chevrolet o Lotus.

Servià explicó al finalizar los ensayos que habían podido "pro-

gresar mucho en estos dos días pero aún queda mucho trabajo por hacer. Hemos trabajado en la puesta a punto del chasis pero también con los técnicos de los motores. Estoy razonablemente satisfecho".

Oriol cerró el crono en 53"3, y Takuma Sato (51"98) fue el más rápido ●



Oriol Servià estrenó su coche de F-Indy

MDflash

Supercross de Atlanta

Ryan Dungey se impuso en la sexta prueba del Mundial de Supercross en Atlanta por delante de Ryan Villapoto (Kawasaki) y James Stewart (Honda). Con esta victoria Dungey se coloca a 10 puntos de Villapoto.

Nacional de Motocross

En Albaida se disputó la primera prueba con Álvaro Lozano y José Antonio Butrón en tablas y colideran en MX Élite. Butrón ganó la primera manga, con Lozano segundo, y en la segunda se invirtieron las posiciones. Tercero Jonathan Barragán, que aún arrastra una lesión en una mano.

F-Renault 2.0

Tests en Valencia con mejor crono del francés Norman Nato (1'32"159), Alex Riveras (1'32"315) 4º y Javier Tarancón (1'32"441), 7º. En sus primeros pasos en la categoría, Víctor Colomé hizo 1'34"321. El piloto más seguido fue Nick de Vries, imbatible en karting y protegido de McLaren, 1'32"283, 3º.

Rally de Azores

Andreas Mikkelsen (Skoda) no dejó muchas opciones a Juho Hanninen (Skoda, a 25"6) y Brian Bouffier (Peugeot, a 2'03"3) fue tercero. Era la primera prueba de las IRC Series; la próxima será el Islas Canarias.

12 Horas de Bathurst

Audi se impuso en la más prestigiosa de las carreras australianas. Christer Jones, Christopher Mies y Darryl O'Young impusieron su Audi R8 LMS por delante del Mercedes SLS de Slade, Bleekemolen, Hackett y Curtis. que entró a 1'13"

Miguel Molina en Duatlón

Como parte de su entrenamiento físico, Miguel Molina tomó parte en el Duatlón de Porqueras (Girona), 7 km de carrera a pie, 15 km de mountain bike y otros 3,5 km de carrera a pie.

Ramón Piñeiro

Ramón Piñeiro es uno de los seis finalistas seleccionados por Porsche para formar un Junior Team y disputar la Copa Porsche alemana.

Nissan, en F-3

Tras éxitos en la F-3 japonesa, los motores Nissan de esta categoría llegan a Gran Bretaña para competir con los tradicionales Mercedes y VW.

Victoria de Xevi Pons

El piloto de Manlleu, sobre un Mitsubishi Lancer, se impuso en el Rallysprint de Sant Julià, apertura del campeonato catalán. Se impuso por sólo 1"7 a José Mº Membrado (Mitsubishi) y 14"7 a Jordi Gaig.

Doble de Van der Garde

Giedo Van der Garde ejercerá de tercer piloto del equipo de F-1 y de titular del de GP2 Series para el Caterham Racing ●