

REGLAMENT PARTICULAR I - PROGRAMA HORARI

Data / Hora	Acte	Lloc
dijous, 28 / gener / 2016		
10:00	~ Publicació del Reglament i Obertura d'Inscripcions.	~ Secretaria Permanent
divendres, 12 / febrer / 2016		
10:00	~ Publicació de l'itinerari Horari	~ Secretaria Permanent www.escuderiaosona.com
dissabte, 13 / febrer / 2016		
10:00	~ Lliurament de la documentació.	~ Secretaria Permanent
dijous, 18 / febrer / 2016		
20:00	~ Tancament d'Inscripcions.	~ Secretaria Permanent
dijous, 25 / febrer / 2016		
20:00	~ Publicació de la llista d'inscrits.	~ www.escuderiaosona.com
dissabte, 27 / febrer / 2016		
8:00 a 9:30	~ Verificacions administratives, tècniques. (<i>participants al Shakedown</i>)	~ Vic - Circuit d'Osona
10:00 a 13:00	~ Shakedown.	~ Coll del Romegats
16:00 a 19:00	~ Verificacions administratives. (<i>veure horaris parcials</i>)	~ Vic - Circuit d'Osona
16:15 a 19:15	~ Verificacions tècniques. (<i>veure horaris parcials</i>)	~ Vic - Circuit d'Osona
22:00	~ Publicació de la llista d'autoritzats a prendre la sortida.	~ Secretaria Permanent www.escuderiaosona.com
diumenge, 28 / febrer / 2016		
7:00	~ Hora d'entrada al Parc Tancat de pre sortida. (<i>veure horaris parcials</i>)	~ Sant Julià - carrer de Núria
8:30	~ Brífling - Lliurament del Carnet de Ruta.	~ Sant Julià - carrer de Núria
9:01	~ Sortida Ral·li.	~ Sant Julià - carrer de Núria
9:06	~ Parc Assistència 1	~ Sant Julià - pol. La Quintana
10:22	~ Parc Assistència 2	~ Sant Julià - pol. La Quintana
12:28	~ Parc Assistència 3	~ Sant Julià - pol. La Quintana
14:24	~ Arribada Ral·li.	~ Sant Julià - carrer de Núria
14:39	~ Cerimònia de Pòdium.	~ Sant Julià - carrer de Núria
15:30	~ Publicació de resultats.	~ Secretaria Permanent www.escuderiaosona.com
16:00	~ Lliurament de trofeus.	~ Sant Julià - Saló Catalunya

Secretaria Permanent - Tauler Oficial d'Anuncis

Escuderia Osona - Circuit d'Osona

c. Cabrerès, 2. (pol. ind. Malloles) - 08500 Vic
Tel. 93 886 60 36 - Fax. 93 886 60 41 - email: info@escuderiaosona.com
www.escuderiaosona.com

Sub - Secretaria Permanent

El dia 28 de febrer de 2016 de les 07:00 hores fins a la fi del ral·li.
Parc d'Assistència - polígon industrial "La Quintana" - Sant Julià de Vilatorrada

Parcs d'assistència:

El número de Parcs d'Assistència serà de 3 i estaran situats al polígon industrial "La Quintana" de Sant Julià de Vilatorrada.

Article 1. ORGANITZACIÓ

- 1.2. Escuderia Osona, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. **01RS2016**, organitza el **19è Ral·li Esprint Sant Julià** de categoria territorial, que es desenvoluparà els dies 27 i 28 de febrer de 2016.
- 1.3. El ral·li serà organitzat d'acord amb Reglaments Esportius i Tècnics de la Federació Catalana d'Automobilisme, Reglament Particular de la prova, els seus annexes i els butlletins o circulars oficials de la FCA i/o FIA.
- 1.4. El Codi Esportiu Internacional serà d'aplicació i tindrà prioritat en tots els aspectes generals de procediment, reclamació i apel·lació.
- 1.5. Els Competidors, conductors, mecànics i/o assistències pel sol fet d'inscriure's al la prova es comprometen a respectar aquests reglaments, els seus annexes, els quals accepten i sotmetem sense cap reserva.

1.6. Comitè Organitzador

President: Sr. Joan Panadès Vinyeta
 Sr. Ramon Varela Manubens
 Sr. Jordi Forcada Calle
 Sr. Francesc Balasch Viñas
 Sr. Xavier Serra Serra
 Sr. Dani Balasch Martin
 Sr. Joan Bassas Viñas
 Sr. Eduard Bosch Bigas
 Sr. Antoni Casals Belver
 Sr. Joan Casellas Illa
 Sr. Joan Cornet Puig
 Sr. Joan Gaja Corominas
 Sr. Manel Lopez Lopez
 Sr. Manel Alba Pareja

1.7. Oficials

Comissaris Esportius

Sr. Rossend Mora Feu (*President*) CD-B/CAT
 Sr. Jordi Forcada Calle CD/CAT
 Sr. Josep Rial Alsina CD/CAT

Director de Carrera

Sr. Ramon Varela Manubens DC/CAT

Directors Adjunts

Sr. Pere Santacreu Font DC/CAT
 Sr. Joan Panadès Vinyeta DC/CAT
 Sr. Josep Domínguez Villanueva DC/CAT
 Sr. Joan Bassas Viñas DC/CAT
 Sr. Josep Blancafort Pol DC/CAT
 Sr. Josep Guillamon Carnicero DC/CAT
 Sr. Antoni Serra Casadesus DC/CAT
 Sr. Jaume Panadès Vinyeta DC/CAT

Secretaris de Carrera

Sr. Josep Guillamon Carnicero SC/CAT
 Sr. Antoni Serra Casadesus SC/CAT
 Sr. Jaume Panadès Vinyeta SC/CAT

Comissari Relacions Competidors

Sr. Miquel Soler Pey DC/CAT
 Sr. Ivan Rehues Lopez DC/CAT

Comissaris Tècnics

Sr. Eduard Bosch Bigas (Responsable) JOC/CAT
 Sr. Ramon Pou Arumí OC/CAT
 Sr. Antoni Serradell Rifà OC/CAT
 Sr. Ferran Moreno Benito OC/CAT

Cap de Seguretat

Sr. Manel Lopez Lopez DC/CAT

Cap de Prova Especial

Sr. Marti Juanals Bofill DC/CAT
 Sr. Xavier Navarro Pont DC/CAT

Classificacions

Sr. David Bou Grandia JOB/CAT
 Sr. Xavier Garcia Melero JOB/CAT

Entitats Col·laboradores

Auto Sport Igualada
 Auto Sport Sabadell

Biela Club Manresa
Escuderia Baix Empordà
Escuderia Gironella
Moto Club Igualada
Motor Club Sabadell
Reial Automòbil Club de Catalunya

Serveis Mèdics

Dr. Josep Maria De Ferrer Fígols	Col. 16871-B
Dr. Josep Brugulat Borràs	Col. 18217-B
Dr. Joaquim Terricabras Genis	Col. 31416-B
Dr. Jordi Boada Carcel	Col. 22779-B
Dr. Rino Bruno Rios Guzman	Col. 44045-7
Dra. Lina Cuellar	Col. 5323-GI

Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Cap de Prova Especial:	Armill Blava
Cap de Control:	Armill Verda
Oficial de Control	Armill Grog
Relació amb els Competidors:	Armill Vermella
Comissaris Tècnics:	Armill Blau Marí
Metge:	Armill Blanca
Seguretat:	Armill Taronja

MODALITATS GENERALS

Article 2. PUNTUABILITAT

El 19è Ral·li Esprint Sant Julià, no puntua per cap campionat, copa, trofeu o xallenge.

Article 3. DESCRIPCIÓ

- | | | |
|-------------|--------------------------|----------------------------------------|
| 3.2. | Distància total: | 87.820 km |
| 3.3. | Nombre total de PE: | 2 |
| 3.4. | Distància total dels PE: | 34.950 km (39.80 %) |
| 3.5. | Nombre de PE diferents: | 2 (Coll de Mansa – l'Enclusa/Romegats) |
| 3.6. | Nombre de seccions: | 3 |
| 3.7. | Nombre d'etapes: | 1 |

Article 4. PARTICIPANTS ADMESOS

Serán admesos a participar totes les persones que estiguin en possessió de la corresponent llicència federativa, expedida per la FCA/RFEDA i vàlida per l'any en curs.

Article 5. VEHICLES ADMESOS

- 5.2.** Serán admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral·lis i l'article 2 del Reglament Esportiu de la Copa Catalana de Ral·lis de Regularitat Esport.
- 5.3.** S'autoritza el muntatge de planxes de protecció inferior.
- 5.4.** S'autoritza el muntatge de fars suplementaris, el nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell.
- 5.5.** S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigra.

Article 6. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS

- 6.2.** Tota persona que vulgui participar a la prova, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir de la publicació del present reglament i fins a la data límit del tancament de les inscripcions establert en el Programa - Horari, degudament complimentada amb totes les seves dades juntament amb el comprovant

d'ingrés en efectiu o transferència bancària dels corresponents drets d'inscripció a la Secretaria de la prova.

- 6.3. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels corresponents drets d'inscripció.
- 6.4. El nombre de vehicles admesos està limitat a: **100** participants, essent la proporció de **70** vehicles *Annex J* i **30** *Regularitat Esport*.
- 6.5. Les dades relatives al copilot podran comunicar-se fins el moment de les verificacions administratives.
- 6.6. L'organitzador es reserva el dret d'anular la prova si el numero de participants d'inscrits es inferior a 60.
- 6.7. L'organitzador es reserva el dret d'anular el Shakedown si el numero de participants d'inscrits al mateix es inferior a 20.
- 6.8. Els participants inscrits a les modalitats de regularitat, hauran d'abonar una fiança de 50 € per l'aparell Transponder, que es retornarà en lliurà l'aparell en bones condicions a l'arribada. La pèrdua, no retorn o deteriorament del Transponder, comportarà l'Exclusió i un pagament adicional de 100 €, apart dels de la fiança.

Article 7. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANÇA

- 7.2. Els drets d'inscripció son els següents:

	Acceptant Publicitat	No Acceptant Publicitat	Soci Esc. Osona
Ral·li Esprint:	290,00 €	465,00 €	270,00 €
Regularitat:	220,00 €	390,00 €	200,00 €
Shakedown:	120,00 €	200,00 €	100,00 €

Aquests imports corresponent als drets d'inscripció amb l'iva inclòs i a la prima d'assegurança per vehicle de la pòlissa contractada per l'organitzador amb la Federació Catalana d'Automobilisme.

- 7.3. La forma de pagament ser mitjançant ingrés en efectiu o transferència bancària a nom d'Escuderia Osona al número de compta següent:

Caixabank SA - IBAN: ES30 2100 0007 8102 0128 7790

- 7.4. Es retornaran els drets d'inscripció:
 - 7.4.1. Inscripcions refusades.
 - 7.4.2. Si el ral·li no es disputa.
- 7.5. L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per causes de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans del inici de les verificacions administratives.
- 7.6. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la Federació Catalana d'Automobilisme per enguany.

Article 8. VERIFICACIONS

8.1. Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el vehicle inscrit a les verificacions previstes en el programa horari de la prova.

8.1.1. Verificacions pels Competidors i vehicles participats al Shakedown

Els Competidors i vehicles inscrits en el Shakedown, hauran de passar obligatòriament les verificacions administratives i tècniques d'acord amb l'horari següent:

Verificacions administratives i Tècniques

Dissabte, 27 de febrer de 2016

Lloc: Vic – Circuit d'Osona

Del número **Tots** de les **08:00** a **09:30** hores

8.1.2. Verificacions per la resta Competidors i vehicles participats

La resta de Competidors i vehicles inscrits, hauran de passar obligatòriament les verificacions administratives i tècniques d'acord amb l'horari següent:

Verificacions administratives

Dissabte, 27 de febrer de 2016

Lloc: Vic – Circuit d'Osona

Del número 1 al 30 de les 16:00 a 16:45 hores

Del número 31 al 60 de les 16:45 a 17:30 hores

Del número 61 al 80 de les 17:30 a 18:15 hores

Del número 81 al 100 de les 18:15 a 19:00 hores

Verificacions Tècniques

Dissabte, 27 de febrer de 2016

Lloc: Vic – Circuit d'Osona

Del número 1 al 30 de les 16:15 a 17:00 hores

Del número 31 al 60 de les 17:00 a 17:45 hores

Del número 61 al 80 de les 17:45 a 18:30 hores

Del número 81 al 100 de les 18:30 a 19:15 hores

Article 9. PUBLICITAT

- 9.1. Els Competidors que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents:
- Un espai de 40 cm. alçada per 15 cm. d'amplada al costat del número de competició al costat del parafangs davanter.



Article 10. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

- 10.1. En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: Via Satèl·lit.
- 10.2. Seran d'aplicació les penalitzacions les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral·lis.
- 10.3. Abans de la sortida, els vehicles participants s'agruparan en el parc tancat de sortida situat a: Carrer de Núria de Sant Julià de Vilatorrada.
- 10.4. Els vehicles participants hauran d'entrar en aquest parc, d'acord amb el Programa - Horari a partir de les 07:00 hores, en funció del seu número de participant i respectant l'horari establert a continuació:

1	07:00	11	07:05	21	07:10	31	07:15	41	07:20	51	07:25	61	07:30	71	07:35	81	07:40	91	07:45
2	07:00	12	07:05	22	07:10	32	07:15	42	07:20	52	07:25	62	07:30	72	07:35	82	07:40	92	07:45
3	07:01			23	07:11	33	07:16	43	07:21	53	07:26	63	07:31	73	07:36	83	07:41	93	07:46
4	07:01	14	07:06	24	07:11	34	07:16	44	07:21	54	07:26	64	07:31	74	07:36	84	07:41	94	07:46

5	07:02	15	07:07	25	07:12	35	07:17	45	07:22	55	07:27	65	07:32	75	07:37	85	07:42	95	07:47
6	07:02	16	07:07	26	07:12	36	07:17	46	07:22	56	07:27	66	07:32	76	07:37	86	07:42	96	07:47
7	07:03	17	07:08	27	07:13	37	07:18	47	07:23	57	07:28	67	07:33	77	07:38	87	07:43	97	07:48
8	07:03	18	07:08	28	07:13	38	07:18	48	07:23	58	07:28	68	07:33	78	07:38	88	07:43	98	07:48
9	07:04	19	07:09	29	07:14	39	07:19	49	07:24	59	07:29	69	07:34	79	07:39	89	07:44	99	07:49
10	07:04	20	07:09	30	07:14	40	07:19	50	07:24	60	07:29	70	07:34	80	07:39	90	07:44	100	07:49

10.5. La sortida del primer vehicle serà a les 9:01 hores del dia 28 de febrer de 2016, al podi de sortida situat al carrer Núria de Sant Julià de Vilatorça.

10.6. En el **Control Horari número 10** de final de Ral·li, **SI** es podrà entrar amb avançament.

Article 11. RECONeixAMENTS

11.1. Els reconeixements de les Proves Especials es realitzaran d'acord amb l'Art. XVII del Reglament Esportiu de Ral·lis.

Article 12. REGULARITAT

12.1. El cronometratge en les diferents modalitats de Regularitat es farà amb el sistema **Iteria Race Control**

12.2. Tram de calibratge: El lloc escollit per l'organitzador per a la comprovació d'aparells de medició es: ctra. BV-5213 de la fita km. 1 a la fita km. 7 (de la cruïlla de la ctra. C153 de Vic a Olot, al Parador de Turisme Vic/Sau).

Article 13. SUPER ESPRINT

13.1. L'organitzador estableix la fórmula de *Súper Esprint* per els equips que abandonin en qualsevol de les passades de la Prova Especial.

13.2. Els equips que abandonin, hauran de lliurar el Carnet de Ruta al cotxe "Escombra" i comunicar al mateix que volen acollir-se al *Súper Esprint*.

13.3. Un Comissari Tècnic donarà el vist i plau si el vehicle en qüestió pot acollir-se o no al *Súper Esprint*.

13.4. Els equips per reincorporar-se al ral·li, hauran de presentar-se 10 minuts avanç de l'hora teòrica de sortida en el Control Horari 4c i Control Horari 7c, sortida del parc d'Assistència, un cop el vehicle sigui verificat pels Comissaris Tècnics i aquests en donin la seva conformitat, ordre de sortida serà pel número del vehicle i després de l'últim vehicle en cursa.

13.5. El vehicle haurà de ser reparat en el Parc d'Assistència.

13.6. Els equips se l'hi assignarà el temps que realitzin a cada prova especial i en cas de no fer-ne alguna, se l'hi assignarà un temps fictici, aquest serà el temps de l'últim classificat de la prova especial mes un handicap de 5 minuts.

13.7. El servei de rescat / grues de la Prova Especial intentarà retirar els vehicles fins als llocs destinats ésser recollits pels equips amb la major celeritat possible, no garantint en cap cas que es puguin evacuar tots els vehicles, ja que donades les característiques de la prova no pot alterar l'horari del mateixa.

13.8. En funció del lloc on estigui el vehicle avariats aquest serà dipositat en les sortides o arribades de la Prova Especial.

13.9. Els equips que s'acullin a la fórmula Súper - Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

Article 14. SHAKEDOWN

14.1. L'organitzador estableix *Shakedown*, un tram especial per la posta a punt dels vehicles que participaran en el ral·li esprint el dissabte dia 27 de febrer de 2016 de les 10 a les 13 hores i que hagin fet efectiu el corresponent cànon per participar-hi en el moment de fer la inscripció.

14.2. El Parc d'assistència estarà situat al carrer de la Tècnica, polígon industrial La Quintana, de Sant Julià de Vilatorça.

14.3. El tram especial serà el Coll de Romegats.

- 14.4. La sortida serà en intervals de 30 segons entre cada vehicle participant.
- 14.5. Tota persona que participi al *Shakedown*, haurà d'anar equipat amb el casc, hans, granota, roba ignífuga, sabates i guants homologats d'acord amb la reglamentació vigent.
- 14.6. Únicament l'equip complet (pilot, copilot i vehicle) inscrits en la prova podran prendre part al *Shakedown*.
- 14.7. Els vehicles i participants en el *Shakedown* hauran d'haver passat, obligatòriament, les corresponents verificacions administratives i tècniques. No s'autoritzarà la sortida al *Shakedown* a qualsevol equip que incompleixi aquesta norma.
- 14.8. Es obligatori que es vehicles participants portin col·locats els números de competició i la publicitat obligatòria.
- 14.9. El numero de passades vindrà donat per el número de participants, les possibles interrupcions per accidents o avaria d'algun vehicle que fes necessari la intervenció dels equips d'assistència i fins esgotar l'horari establert.
- 14.10. De totes maneres cada trenta minuts s'aturarà tram, per tal de poder retirar algun vehicle avariats en el mateix.

Article 15. SERVEI D'ASSISTÈNCIA / GRUES

- 15.1. El servei assistència a disposició de l'Organitzador (grues), en les Proves Especials Cronometrades, *Shakedown*, tenen com a única i específica missió, la de retirar els vehicles de la carretera que, a conseqüència d'una avaria o accident, que destorbin el pas de la resta de participants. Quedant a criteri exclusiu de l'Organitzador qualsevol altra prestació.
- 15.2. Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels parcs d'assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

Article 16. CLASSIFICACIONS - TROFEUS

16.1. Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

Ral·li Esprint

- Classificació general Scratch
- Classificació per classes

Regularitat

- Classificació general Scratch
- Classificació per classes

16.2. Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

Ral·li Esprint

Classificació General Scratch

- Als Tres primers equips classificats

Classificació per cada classe

- Al primer equip classificat

Regularitat

Classificació General Scratch

- Al tres primers equips classificat

Classificació per cada classe

- Al primer equip classificat

- 16.3. El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 16:00 hores del dia 28 de febrer del 2016 al Saló Catalunya de Sant Julià de Vilatorrada.

Article 17. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- 17.1. L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, tota la informació sobre el Ral·li (inscrits, itinerari etc.) a les diferents Escuderies Competidors amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis. PER TANT: PER AQUEST TIPUS D'INFORMACIÓ, CAL QUE ELS PARTICIPANTS INSCRITS S'ADRECIN A LA SEVA ESCUDERIA.
- 17.2. Els Competidors, reconeixent que la prova organitzada per l'Escuderia Osona, es una operació de promoció, per el qual es donarà a conèixer al gran públic, així com els participants i els seus espònsors.
- 17.3. Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Competidors autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com

el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecta de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. Hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'Organització.

- 17.4.** Es recorda a tots els participants que degut a sensibilitat dels veïns per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme i la col·laboració dels diferents agents del cos de Mossos d'Esquadra i de Polícies Locals, serà extremadament rigorós amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i el ral·li.
- Infraccions al Codi de Circulació.
 - Velocitat superior a 50 Km./h en nuclis urbans.
 - Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.
- 17.5.** El Comitè Organitzador nomena com Judges de Fets a tots els Oficials presents en aquest Reglament Particular.
- 17.6.** Els centre assistencial mèdic previst per l'organitzador és:

Hospital Universitari de Vic
Carrer de Francesc Pla "El Vigatà", 1 – 08500 Vic
Tel. 93 889 11 11

Article 18. COMISSARI DE RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS



Miquel Soler Pey
DC/CAT



Ivan Rehues Lopez
DC/CAT

Telèfon
696 844 868

Pla de Treball

Data	Horari	Lloc
27/02/2016	8:00 a 9:30	Verificacions Administratives i Tècniques
	10:00 a 13:00	Shakedown
	16:00 a 19:30	Verificacions Administratives i Tècniques
28/02/2016	8:30	Brífig i lliurament de Carnets de Ruta.
	9:01	Sortida ral·li.
	10:22	Parc d'assistència 2
	12:28	Parc d'assistència 3
	14.24	Arribada ral·li.
	15:30	Publicació de resultats - Lliurament de trofeus

Vic a, 28 de gener de 2016

El Comitè Organitzador