

REGLAMENT PARTICULAR I - PROGRAMA HORARI

Data	Horari	Acte	Lloc
20/01/2017	10:00	Publicació del Reglament i obertura d'Inscripcions.	Secretaria Permanent
03/02/2017	10:00	Publicació de l'itinerari Horari – Road Book.	
04/02/2017	10:00	Lliurament de la documentació	
09/02/2017	20:00	Tancament d'Inscripcions.	
16/02/2017	20:00	Publicació de la llista d'inscrits.	www.escuderiaosona.com
18/02/2017	8:00 a 9:30	Verificacions administratives, tècniques. (<i>concurants participants al Shakedown</i>)	Vic - Circuit d'Osona
	10:00 a 13:00	Shakedown.	Coll del Romegats
	16:00 a 19:00	Verificacions administratives. (<i>veure horaris parcials</i>)	Vic - Circuit d'Osona
	16:15 a 19:15	Verificacions tècniques. (<i>veure horaris parcials</i>)	
	22:00	Publicació de la llista d'autoritzats a prendre la sortida.	Tauler Oficial d'Anuncis www.escuderiaosona.com
19/02/2017	7:00	Hora d'entrada al Parc Tancat de pre sortida. (<i>veure horaris parcials</i>)	Sant Julià - carrer de Núria
	8:30	Brífling - Lliurament del Carnet de Ruta.	Saló Catalunya
	9:01	Sortida Ral·li.	Sant Julià - carrer de Núria
	9:06	Parc Assistència 1	Sant Julià - pol. La Quintana
	10:22	Parc Assistència 2	Sant Julià - pol. La Quintana
	12:28	Parc Assistència 3	Sant Julià - pol. La Quintana
	14:24	Arribada Ral·li.	Sant Julià - carrer de Núria
	14:45	Cerimònia de Pòdium.	Sant Julià - carrer de Núria
	15:30	Publicació de resultats.	Tauler Oficial d'Anuncis www.escuderiaosona.com
	16:00	Lliurament de trofeus.	Sant Julià - Saló Catalunya

Secretaria Permanent - Tauler Oficial d'Anuncis

Escuderia Osona - Circuit d'Osona

c. Cabrerès, 2. (pol. ind. Malloles) - 08500 Vic
Tel. 93 886 60 36 - Fax. 93 886 60 41 – correu electrònic: esportiva@escuderiaosona.com
www.escuderiaosona.com

Sub - Secretaria Permanent

El dia 19 de febrer de 2017 de les 07:00 hores fins a la fi del ral·li.
Parc d'Assistència - polígon industrial "La Quintana" - Sant Julià de Vilatorrada

Parcs d'assistència:

El número de Parcs d'Assistència serà de 3 i estaran situats al polígon industrial "La Quintana" de Sant Julià de Vilatorrada.



II – ORGANITZACIÓ

Article 1. ORGANITZACIÓ

- 1.1. Escuderia Osona, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. **01RS2017**, organitza el **20è Ral·li Esprint Sant Julià** de categoria territorial, que es desenvoluparà els dies 18 i 19 de febrer de 2017
- 1.2. El ral·li serà organitzat d'acord amb Reglaments Esportius i Tècnics de la Federació Catalana d'Automobilisme, Reglament Particular de la prova, els seus annexes i els butlletins o circulars oficials de la FCA i/o FIA.
- 1.3. El Codi Esportiu Internacional serà d'aplicació i tindrà prioritat en tots els aspectes generals de procediment, reclamació i apel·lació.
- 1.4. Els Competidors, conductors, mecànics i/o assistències pel sol fet d'inscriure's al la prova es comprometen a respectar aquests reglaments, els seus annexes, els quals accepten i sotmetem sense cap reserva.

1.5. Comitè Organitzador

President: Sr. Joan Panadès i Vinyeta
 Sr. Ramon Varela i Manubens
 Sr. Jordi Forcada i Calle
 Sr. Francesc Balasch i Viñas
 Sr. Xavier Serra i Serra
 Sr. Dani Balasch i Martin
 Sr. Joan Bassas i Viñas
 Sr. Eduard Bosch i Bigas
 Sr. Antoni Casals i Belver
 Sr. Joan Casellas i Illa
 Sr. Joan Cornet i Puig
 Sr. Ferran Moreno Benito
 Sr. Manel Lopez i Lopez

1.6. Oficials

Comissaris Esportius

Sr. Rossend Mora Feu (*President*) CD/B/CAT
 Sr. Josep Rial Alsina CD/CAT
 Sr. Ivan Rehues Lopez CD/CAT

Director de Carrera

Sr. Manel Lopez Lopez DC/CAT

Directors Adjunts

Sr. Joan Panadès Vinyeta DC/CAT
 Sr. Josep Domínguez Villanueva DC/CAT
 Sr. Josep Blancafort Pol DC/CAT
 Sr. Josep Guillamon Carnicero DC/CAT
 Sr. Jaume Panadès Vinyeta DC/CAT

Secretari de Carrera

Sr. Josep Guillamon Carnicero SC/CAT

Secretaris Adjunts

Sr. Jaume Panades Vinyeta SC/CAT
 Sr. Irene Corderroua Oliveras SC/CAT

Comissari de Relacions Competidors

Sr. Miquel Soler Pey DC/CAT

Comissaris Tècnics

Sr. Eduard Bosch Bigas (*Responsable*) JOC/CAT
 Sr. Ramon Pou Arumí OC/CAT
 Sr. Ferran Moreno Benito OC/CAT
 Sr. Antoni Serradell Rifà OC/CAT
 Sr. Enric Quer Alecha OC/CAT

Cap de Seguretat

Sr. Ramon Varela Manubens DC/CAT

Cap de Prova Especial

Sr. Martí Juanals Bofill DC/CAT
 Sr. Xavier Navarro Pont DC/CAT

Cap de Classificacions

Sr. David Bou Grandia JOB/CAT

Cap de Parc d'Assistència

Sr. Joan Bassas Viñas DC/CAT

Cap de Parc Tancat



Sr. Ramon Vilardell Alarcia

JDA/CAT

Cap dels Serveis Mèdics

Dr. Josep Brugulat Borràs

Col.18217B

Comissaris de Ruta

(seran comunicats en un complement)

Entitats Col·laboradores

Auto Sport Igualada

Auto Sport Sabadell

Biela Club Manresa

Club Clàssic Rallye l'Esquirol

Escuderia Baix Empordà

Escuderia Gironella

Moto Club Igualada

Motor Club Sabadell

Penya 100 x hora

Reial Automòbil Club de Catalunya

Servei d'Ambulàncies

Ambulàncies Transmutua SL

Robert Travé Munguira

Servei de Grues

Vic Assistència SL

Francesc Güell Puigercós

Servei de Transmissions

Tecnimat Electrònica i Comunicacions SL

Francesc Casasayas Pujol

Servei d'Ordre

Policia Mossos d'Esquadra

Policia Local Sant Julià

Tancaments

Servei Català de Transit

Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Cap de Prova Especial:

Armilla Blava Clar

Cap de Control:

Armilla Verda

Oficial de Control

Armilla Groga

Relació amb els Competidors:

Armilla Vermella

Comissaris Tècnics:

Armilla Blau Marí

Metge:

Armilla Blanca

Seguretat:

Armilla Taronja



III - MODALITATS GENERALS

Article 2. PUNTUABILITAT

- 2.1. El 20è Ral-li Esprint Sant Julià, no puntua per cap campionat, copa, trofeu o challenge.

Article 3. DESCRIPCIÓ

- | | | |
|------|--------------------------|--|
| 3.1. | Distància total: | 87.120 km |
| 3.2. | Nombre total de PE: | 2 |
| 3.3. | Distància total dels PE: | 33.690 km (38.67 %) |
| 3.4. | Nombre de PE diferents: | 2 (Coll de Mansa – l'Enclusa/Romegats) |
| 3.5. | Nombre de seccions: | 3 |
| 3.6. | Nombre d'etapes: | 1 |

Article 4. PARTICIPANTS ADMESOS

- 4.1. Ral-li Esprint: Seran admesos a participar tots els pilots que estiguin en possessió de la corresponent llicència E, CO, ER, COR o superior, expedida per la FCA/RFEDA i vàlida per l'any en curs.
- 4.2. Ral-li Regularitat: Seran admesos a participar, els pilots i copilots que estiguin en possessió de la llicència ERR o superior expedida per la FCA/RFEDA i vàlida per l'any en curs o bé el "Permís de Participació" de la Federació Catalana d'Automobilisme exclusiu per la classe H4.

Article 5. VEHICLES ADMESOS

- 5.1. Ral-li Esprint: Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral-lis.
- 5.2. Ral-li Regularitat: Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 2 del Reglament Esportiu de la Copa Catalana de Ral-lis de Regularitat Esport.

Article 6. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS

- 6.1. Tota persona que vulgui participar a la prova, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir de la publicació del present reglament i fins a la data límit del tancament de les inscripcions establert en el Programa - Horari, degudament complimentada amb totes les seves dades juntament amb el comprovant d'ingrés en efectiu o transferència bancària dels corresponents drets d'inscripció a la Secretaria de la prova.
- 6.2. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels corresponents drets d'inscripció.
- 6.3. El nombre de vehicles admesos està limitat a: **100** participants, essent la proporció de **70** vehicles *Annex J* i **30** vehicles *Regularitat Esport*.
- 6.4. Les dades relatives al copilot podran comunicar-se fins el moment de les verificacions administratives.
- 6.5. L'organitzador es reserva el dret d'anular la prova si el numero de participants d'inscrits es inferior a 60.
- 6.6. L'organitzador es reserva el dret d'anular el Shakedown si el numero de participants d'inscrits al mateix es inferior a 20.
- 6.7. Els participants inscrits a les modalitats de regularitat, hauran d'abonar una fiança de 50 € per l'aparell Transponder, que es retornarà en lliurà l'aparell en bones condicions a l'arribada. La pèrdua, no retorn o deteriorament del Transponder, comportarà l'Exclusió i un pagament adicional de 100 €, apart dels de la fiança.

Article 7. DRETS D'INSCRIPCIÓ

- 7.1. Els drets d'inscripció son els següents:

Acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:



Ral·li Esprint:	290 €
Ral·li Esprint (Soci Escuderia Osona):	270 €
Ral·li Regularitat:	220 €
Ral·li Regularitat (Soci Escuderia Osona):	200 €
Shakedown:	120 €
Shakedown (Soci Escuderia Osona):	100 €

No acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

Ral·li Esprint:	465 €
Ral·li Esprint (Soci Escuderia Osona):	445 €
Ral·li Regularitat:	390 €
Ral·li Regularitat (Soci Escuderia Osona):	370 €
Shakedown:	240 €
Shakedown (Soci Escuderia Osona):	200 €

Aquests imports corresponent als drets d'inscripció amb l'iva inclòs i a la prima d'assegurança.

- 7.2. La forma de pagament ser mitjançant ingrés en efectiu o transferència bancària a nom d'Escuderia Osona al número de compta següent:

CaixaBank SA - IBAN: ES30 2100 0007 8102 0128 7790

- 7.2.1. Es retornaran els drets d'inscripció:

- 7.2.2. Inscripcions refusades.

- 7.2.3. Si el ral·li no es disputa.

- 7.3. L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per causes de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans del inici de les verificacions administratives.

Article 8. ASSEGURANÇA

- 8.1. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la Federació Catalana d'Automobilisme.
- 8.2. En cas d'accident el Competidor o el seu representant haurà de comunicar-ho per escrit a la Direcció de Carrera, amb la major rapidesa possible i en un termini de 24 hores. Aquesta declaració hauran de constar les circumstàncies de l'accident i els noms, adreces i telèfons dels testimonis.

Article 9. VERIFICACIONS

9.1. Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el vehicle inscrit a les verificacions previstes en el programa horari de la prova.

9.1.1. Documentació a presentar les verificacions Administratives

- Llicència de Competidor, Pilot i Copilot.

9.1.2. Documentació a presentar les verificacions Tècniques

- Fitxa d'Homologació, Passaport Tècnic, autorització instal·lació de càmera interior.
- Els vehicles hauran de presentar-se a les verificacions tècniques amb els números, plaques de ral·li, i la publicitat corresponent col·locada al vehicle.

9.2. Verificacions pels Competidors i vehicles participants al Shakedown

Els Competidors i vehicles inscrits en el Shakedown, hauran de passar obligatòriament les verificacions administratives i tècniques d'acord amb l'horari següent:

Verificacions Administratives i Tècniques

Dissabte, 18 de febrer de 2017

Lloc: Vic – Circuit d'Osona

Del número Tots de les 08:00 a 09:30 hores

9.3. Verificacions per la resta Competidors i vehicles participants

La resta de Competidors i vehicles inscrits, hauran de passar obligatòriament les verificacions administratives i tècniques d'acord amb l'horari següent:

Verificacions Administratives

Dissabte, 18 de febrer de 2017

Lloc: Vic – Circuit d'Osona

Del número 1 al 25 de les 17:00 a 17:30 hores

Del número 26 al 50 de les 17:30 a 18:00 hores

Del número 51 al 75 de les 18:00 a 18:30 hores

Del número 76 al 100 de les 18:30 a 19:00 hores

Verificacions Tècniques

Dissabte, 18 de febrer de 2017

Lloc: Vic – Circuit d'Osona

Del número 1 al 25 de les 17:15 a 17:45 hores

Del número 26 al 50 de les 17:45 a 18:15 hores

Del número 51 al 75 de les 18:15 a 18:45 hores

Del número 76 al 100 de les 18:45 a 19:15 hores

Article 10. PUBLICITAT

10.1. Els Competidors que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents:

- Un espai de 40 cm. alçada per 15 cm. d'amplada al costat del número de competició al costat del parafangs davanter.

Esquema



Article 11. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

11.1. En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: Via Satèl·lit.

11.2. Seran d'aplicació les penalitzacions les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral·lis.

Article 12. PARC TANCAT

12.1. El Parc Tancat de pre sortida i de final de ral·li està situat al Carrer de Núria de Sant Julià de Vilatorrada.

12.2. Els vehicles participants hauran d'entrar en aquest parc, d'acord amb el Programa - Horari a partir de les 07:00 hores, en funció del seu número de participant i respectant l'horari establert a continuació:

1	07:00	11	07:05	21	07:10	31	07:15	41	07:20	51	07:25	61	07:30	71	07:35	81	07:40	91	07:45
2	07:00	12	07:05	22	07:10	32	07:15	42	07:20	52	07:25	62	07:30	72	07:35	82	07:40	92	07:45
3	07:01			23	07:11	33	07:16	43	07:21	53	07:26	63	07:31	73	07:36	83	07:41	93	07:46
4	07:01	14	07:06	24	07:11	34	07:16	44	07:21	54	07:26	64	07:31	74	07:36	84	07:41	94	07:46
5	07:02	15	07:07	25	07:12	35	07:17	45	07:22	55	07:27	65	07:32	75	07:37	85	07:42	95	07:47
6	07:02	16	07:07	26	07:12	36	07:17	46	07:22	56	07:27	66	07:32	76	07:37	86	07:42	96	07:47
7	07:03	17	07:08	27	07:13	37	07:18	47	07:23	57	07:28	67	07:33	77	07:38	87	07:43	97	07:48
8	07:03	18	07:08	28	07:13	38	07:18	48	07:23	58	07:28	68	07:33	78	07:38	88	07:43	98	07:48
9	07:04	19	07:09	29	07:14	39	07:19	49	07:24	59	07:29	69	07:34	79	07:39	89	07:44	99	07:49
10	07:04	20	07:09	30	07:14	40	07:19	50	07:24	60	07:29	70	07:34	80	07:39	90	07:44	100	07:49

12.3. La sortida del primer vehicle serà a les 9:01 hores, al podi de sortida situat al carrer Núria de Sant Julià de Vilatorrada.

Article 13. CONTROLS HORARIS

13.1. En el Control Horari número 10 de final de Ral·li, SI es podrà entrar amb avançament.

Article 14. RECONeixAMENTS

14.1. Els reconeixements de les Proves Especials es realitzaran d'acord amb l'Art. XVII del Reglament Esportiu de Ral·lis.

Article 15. XICANA

15.1. D'acord amb l'article 22 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, l'organització posarà xicanes artificials per a minorar la velocitat en punts i llocs predeterminats a les proves especials que seran convenientment senyalitzades. Qualsevol toc, desplaçament, investida, etc. d'una xicana serà penalitzat cada vegada amb 3 minuts. Aquestes xicans seran controlades per Jutges de Fets.

Article 16. REGULARITAT

- 16.1.** El cronometratge en les diferents modalitats de Regularitat es farà amb el sistema *Iteria Race Control*
- 16.2.** La assignació i col·locació del Transponder tindrà lloc en el parc tancat de pre sortida.
- 16.3.** Tram de calibratge: El lloc escollit per l'organitzador per a la comprovació d'aparells de mesura es: ctra. BV-5213 de la fita km. 1 a la fita km. 7 (de la cruïlla de la ctra. C-153 de Vic a Olot, al Parador de Turisme Vic/Sau).

Article 17. SUPER ESPRINT

- 17.1.** L'organitzador estableix la fórmula de *Súper Esprint* per els equips que abandonin en qualsevol de les passades de la Prova Especial.
- 17.2.** Els equips que abandonin, hauran de lliurar el Carnet de Ruta al cotxe "Escombra" i comunicar al mateix que volen acollir-se al *Súper Esprint*.
- 17.3.** Un Comissari Tècnic donarà el vist i plau si el vehicle en qüestió pot acollir-se o no al *Súper Esprint*.
- 17.4.** Els equips per reincorporar-se al ral·li, hauran de presentar-se 10 minuts avanç de l'hora teòrica de sortida en el Control Horari 4c i Control Horari 7c, sortida del parc d'Assistència, un cop el vehicle sigui verificat pels Comissaris Tècnics i aquests en donin la seva conformitat, ordre de sortida serà pel número del vehicle i després de l'últim vehicle en cursa.
- 17.5.** El vehicle haurà de ser reparat en el Parc d'Assistència.
- 17.6.** Els equips se l'hi assignarà el temps que realitzin a cada prova especial i en cas de no fer-ne alguna, se l'hi assignarà un temps fictici, aquest serà el temps de l'últim classificat de la prova especial mes un handicap de 5 minuts.



- 17.7. El servei de rescat / grues de la Prova Especial intentarà retirar els vehicles fins als llocs destinats ésser recollits pels equips amb la major celeritat possible, no garantint en cap cas que es puguin evacuar tots els vehicles, ja que donades les característiques de la prova no pot alterar l'horari del mateixa.
- 17.8. En funció del lloc on estigui el vehicle avariament aquest serà dipositat en les sortides o arribades de la Prova Especial.
- 17.9. Els equips que s'acullin a la fórmula Súper - Ral-li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

Article 18. SHAKEDOWN

- 18.1. L'organitzador estableix *Shakedown*, un tram especial per la posta a punt dels vehicles que participaran en el ral-li esprint el dissabte dia 18 de febrer de 2017 de les 10 a les 13 hores i que hagin fet efectiu el corresponent cànon per participar-hi en el moment de fer la inscripció.
- 18.2. El Parc d'assistència estarà situat al, polígon industrial La Quintana, de Sant Julià de Vilatorrada.
- 18.3. El tram especial serà el Coll de Romegats.
- 18.4. La sortida serà en intervals de 30 segons entre cada vehicle participant.
- 18.5. Tota persona que participi al *Shakedown*, haurà d'anar equipat amb el casc, hans, granota, roba ignífuga, sabates i guants homologats d'acord amb la reglamentació vigent.
- 18.6. Únicament l'equip complet (pilot, copilot i vehicle) inscrits en la prova podran prendre part al *Shakedown*.
- 18.7. Els vehicles i participants en el *Shakedown* hauran d'haver passat, obligatòriament, les corresponents verificacions administratives i tècniques. No s'autoritzarà la sortida al *Shakedown* a qualsevol equip que incompleixi aquesta norma.
- 18.8. Es obligatori que es vehicles participants portin col·locats els números de competició i la publicitat obligatòria.
- 18.9. El numero de passades vindrà donat per el número de participants, les possibles interrupcions per accidents o avaria d'algun vehicle que fes necessari la intervenció dels equips d'assistència i fins esgotar l'horari establert.
- 18.10. De totes maneres cada trenta minuts s'aturarà tram, per tal de poder retirar algun vehicle avariament en el mateix.

Article 19. SERVEI D'ASSISTÈNCIA / GRUES

- 19.1. El servei assistència a disposició de l'Organitzador (grues), en les Proves Especials Cronometrades, *Shakedown*, tenen com a única i específica missió, la de retirar els vehicles de la carretera que, a conseqüència d'una avaria o accident, que destorbin el pas de la resta de participants. Quedant a criteri exclusiu de l'Organitzador qualsevol altra prestació.
- 19.2. Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels parcs d'assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

Article 20. CLASSIFICACIONS - TROFEUS

20.1. Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

Ral-li Esprint

Classificació general Scratch
Classificació per classes

Regularitat

Classificació general Scratch
Classificació per classes

20.2. Trofeus

Es lliuraran seran els trofeus següents:

Ral-li Esprint

Classificació General Scratch
1r equip classificat

Ral-li Regularitat

Classificació General Scratch
1r equip classificat



2n equip classificat
3r equip classificat

2n equip classificat
3r equip classificat

Classificació per cada classe
1r equip classificat

Classificació per cada classe
1r equip classificat

Classificació Esc. Osona
1r equip classificat

Classificació Esc. Osona
1r equip classificat

- 20.3.** El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 16:00 hores al Saló Catalunya de Sant Julià de Vilatorrada.
- 20.4.** Serà d'aplicació l'article 21.1 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya. (Art.21.2 La no assistència al repartiment de premis d'una cursa suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents).

Article 21. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- 21.1.** L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, tota la informació sobre el Ral-li (inscrits, itinerari etc.) a les diferents Escuderies Competidors amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis. PER TANT: PER AQUEST TIPUS D'INFORMACIÓ, CAL QUE ELS PARTICIPANTS INSCRITS S'ADRECIN A LA SEVA ESCUDERIA.
- 21.2.** Els Competidors, reconeixent que la prova organitzada per l'Escuderia Osona, es una operació de promoció, per el qual es donarà a conèixer al gran públic, així com els participants i els seus espònsors.
- 21.3.** Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Competidors autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecta de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. Hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'Organització.
- 21.4.** Es recorda a tots els participants que degut a sensibilitat dels veïns per on discorre el ral-li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme i la col·laboració dels diferents agents del cos de Mossos d'Esquadra i de Polícies Locals, serà extremadament rigorós amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i del ral-li.
- Infraccions al Codi de Circulació.
 - Velocitat superior a 50 Km./h en nuclis urbans.
 - Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.
- 21.5.** El Comitè Organitzador nomena com Jutges de Fets a tots els Oficials presents en aquest Reglament Particular.
- 21.6.** Els centre assistencial mèdic previst per l'organitzador és:

Hospital Universitari de Vic
Carrer de Francesc Pla "El Vigatà", 1
08500 Vic, Osona
Tel. 93 889 11 11

Article 22. COMISSARI DE RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS



Miquel Soler Pey
DC/CAT

Telèfon
696 844 868

Pla de Treball

Data	Horari	Lloc
19/02/2017	8:00 a 9:30	Verificacions Administratives i Tècniques
	10:00 a 13:00	Shakedown
	16:00 a 19:30	Verificacions Administratives i Tècniques
19/02/2017	8:30	Brífig i lliurament de Carnets de Ruta.
	9:01	Sortida ral-li.
	10:22	Parc d'assistència 2
	12:28	Parc d'assistència 3
	14.24	Arribada ral-li.
	15:30	Publicació de resultats - Lliurament de trofeus

Vic a, 19 de gener de 2017

El Comitè Organitzador