

Resultats del SS / Resultados SS

2: SS2 - CIRCUIT D'OSONA (0.94 km).

Oficiós/Oficioso

Data / Fecha: 30-06-2017

Pág. 1/2

Classificació del SS / Clasificación del SS

Classificació després del SS / Clasificación después del SS

Pos.	Num	Equip / Equipo Vehicle / Vehículo	Grp Cls	Pos	Temps SS Tiempos SS	Dif 1er/Dif ant	Pos.	Num	Equip / Equipo Vehicle / Vehículo	Grp Cls	Pos	Temps SS Tiempos SS	Penal.	Total temps Total tiempo
1	1	MEMBRADO-VILAMALA CC FORD FIESTA ST R5	R5 15	1 3	52.1	65.00 k/h	1	3	DOMENECH-CORONADO CC CITROEN DS3 VTI R5	R5 15	1 1	13'36.9		13'36.9
2	3	DOMENECH-CORONADO CC CITROEN DS3 VTI R5	R5 15	2 1	52.3	0.2 0.2	2	2	ORRIOLS-PUJOLAR CC SKODA FABIA R5	R5 15	2 2	13'42.6		13'42.6 5.7 5.7
3	2	ORRIOLS-PUJOLAR CC SKODA FABIA R5	R5 15	3 2	53.0	0.9 0.7	3	1	MEMBRADO-VILAMALA CC FORD FIESTA ST R5	R5 15	3 3	13'53.1		13'53.1 16.2 10.5
4	6	BALASCH-MUÑOZ CC BMW-PCR MINI MAN	N1 15	1 4	55.3	3.2 2.3	4	6	BALASCH-MUÑOZ CC BMW-PCR MINI MAN	N1 15	1 4	13'55.1		13'55.1 18.2 2.0
5	7	SOLÀ-MARTINEZ CC BMW M3 (E30)	C4 12	1 1	55.6	3.5 0.3	5	7	SOLÀ-MARTINEZ CC BMW M3 (E30)	C4 12	1 1			14'23.3
6	23	SAUQUET-ROMERO CC RENAULT CLIO 16 S WILLIAM	C4 12	2 3	56.3	4.2 0.7	6	15	MARTINEZ-LARROSA CC BMW M3 (E30)	C4 12	2 2	14'24.9		14'24.9 48.0 29.8
7	8	PARÉS-MORENO CC MITSUBISHI LANCER EVO X	N+ 15	1 5	56.7	4.6 0.4	7	9	SEGU-GIL CC PI CITROEN DS3 SPORT R3T	R3 7	1 1	14'35.3		14'35.3 58.4 10.4
8	15	MARTINEZ-LARROSA CC BMW M3 (E30)	C4 12	3 2	56.8	4.7 0.1	8	8	PARÉS-MORENO CC MITSUBISHI LANCER EVO X	N+ 15	1 5	14'53.5		14'53.5 1'16.6 18.2
9	10	CORNET-NOGUER CC PEUGEOT 208 VTI R2B	R2B 6	1 1	56.8	4.7 =	9	10	CORNET-NOGUER CC PI PEUGEOT 208 VTI R2B	R2B 6	1 1	15'00.6		15'00.6 1'23.7 7.1
10	14	GUTIERREZ-GARCIA CC BMW M3 2.9 (E36)	C4 12	4 4	57.6	5.5 0.8	10	11	MEDINA-NOGUÉ CC PI RENAULT CLIO RS R3T	F+ 7	1 2	15'02.2		15'02.2 1'25.3 1.6
11	11	MEDINA-NOGUÉ CC RENAULT CLIO RS R3T	F+ 7	1 2	57.7	5.6 0.1	11	20	AGUSTI-VENCESLAO CC PI PEUGEOT 206 XS 110	A 6	1 2	15'03.6		15'03.6 1'26.7 1.4
12	25	ROQUER-TRASERRA CC RENAULT 5 GT TURBO	F2000 7	1 3	58.2	6.1 0.5	12	25	ROQUER-TRASERRA CC MI RENAULT 5 GT TURBO	F2000 7	1 3	15'04.5		15'04.5 1'27.6 0.9
13	22	TEIXIDO-SAURI CC BMW 325 I	L L	1 1	58.8	6.7 0.6	13	23	SAUQUET-ROMERO CC MI RENAULT CLIO 16 S WILLIAM	C4 12	3 3	15'05.7		15'05.7 1'28.8 1.2
14	5	MUNTADAS-YLLA CC PEUGEOT 206 XS 110	A 6	1 3	59.0	6.9 0.2	14	14	GUTIERREZ-GARCIA CC BMW M3 2.9 (E36)	C4 12	4 4	15'08.4		15'08.4 1'31.5 2.7
15	20	AGUSTI-VENCESLAO CC PEUGEOT 206 XS 110	A 6	2 2	59.1	7.0 0.1	15	5	MUNTADAS-YLLA CC PI PEUGEOT 206 XS 110	A 6	2 3	15'13.9		15'13.9 1'37.0 5.5
16	9	SEGU-GIL CC CITROEN DS3 SPORT R3T	R3 7	1 1	59.4	7.3 0.3	16	4	DOMENECH-MARCHAL CC PI CITROEN DS3 SPORT R3T	R3T 7	1 4	15'23.3		15'23.3 1'46.4 9.4
17	38	MENGUAL-MARTINEZ CC PEUGEOT 206 XS 110	A 6	3 4	59.4	7.3 =	17	24	TIÓ-TORT CC MI RENAULT CLIO RS SPORT 2.0	N 3	1 1	15'28.2		15'28.2 1'51.3 4.9
18	36	PRATS-GURT CC RENAULT CLIO 16 S WILLIAM	C4 12	5 10	59.4	7.3 =	18	18	TRASERRA-ABAD CC PORSCHE 997 GT3 CUP RALL'	GT 15	1 6	15'29.4		15'29.4 1'52.5 1.2
19	4	DOMENECH-MARCHAL CC CITROEN DS3 SPORT R3T	R3T 7	1 4	59.5	7.4 0.1	19	16	SALVANS-MOMPIO CC BMW M3 3.2 (E36)	XA 8	1 1	15'33.0		15'33.0 1'56.1 3.6
20	24	TIÓ-TORT CC RENAULT CLIO RS SPORT 2.	N 3	1 1	59.5	7.4 =	20	19	BONAVIDA-SEGARRA CC MI CITROEN SAXO VTS	N 2	2 1	15'37.6		15'37.6 2'00.7 4.6
21	42	MOLAS-CODINACHS CC VOLKSWAGEN GOLF TDI	D 7	1 5	59.8	7.7 0.3	21	27	BASSAS-BRUGUÉ CC VR PEUGEOT 208 1.2 PURE TECH	N3 3	1 2	15'48.6		15'48.6 2'11.7 11.0
22	17	GARCIA-SERRA CC BMW M3 2.9 (E36)	C4 12	6 8	59.9	7.8 0.1	22	38	MENGUAL-MARTINEZ CC PEUGEOT 206 XS 110	A 6	3 4	15'50.7		15'50.7 2'13.8 2.1
23	18	TRASERRA-ABAD CC PORSCHE 997 GT3 CUP RALL'	GT 15	1 6	1'00.3	8.2 0.4	23	12	DE LAS HERAS-ALSINA CC MI RENAULT CLIO RS SPORT 2.0	N 3	3 3	15'53.5		15'53.5 2'16.6 2.8
24	19	BONAVIDA-SEGARRA CC CITROEN SAXO VTS	N 2	2 1	1'01.3	9.2 1.0	24	42	MOLAS-CODINACHS CC VOLKSWAGEN GOLF TDI	D 7	1 5	15'57.4		15'57.4 2'20.5 3.9
25	32	RIBEIRO-ANGLADA CC VR PEUGEOT 208 1.2 PURE TECH	N3 3	2 4			25	32	RIBEIRO-ANGLADA CC VR PEUGEOT 208 1.2 PURE TECH	N3 3	2 4	16'12.0		16'12.0 2'35.1 14.6

Resultats del SS / Resultados SS

2: SS2 - CIRCUIT D'OSONA (0.94 km).

Oficiós/Oficioso

Data / Fecha: 30-06-2017

Pág. 2/2

Classificació del SS / Clasificación del SS							Classificació després del SS / Clasificación después del SS								
Classificació del SS							Classificació després del SS								
25	34	SALINAS-BARRERA	N3	1	9.7		26	34	SALINAS-BARRERA	N3	3	16'13.0	16'13.0		
	CC	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	5	1'01.8	0.5		CC VR	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	5	16'13.0	2'36.1	1.0	
26	27	BASSAS-BRUGUÉ	N3	2	9.8		27	26	BAJO-FERRAN	C4	5	16'13.5	16'13.5		
	CC	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	2	1'01.9	0.1		CC	BMW 325 I	12	5	16'13.5	2'36.6	0.5	
27	31	SERRATOSA-GONZALEZ	N3	3	10.0		28	28	VILA-ROCA	N3	4	16'18.3	16'18.3		
	CC	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	7	1'02.1	0.2		CC VR	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	6	16'18.3	2'41.4	4.8	
28	12	DE LAS HERAS-ALSINA	N	3	10.1		29	31	SERRATOSA-GONZALEZ	N3	5	16'20.7	16'20.7		
	CC	RENAULT CLIO RS SPORT 2.	3	3	1'02.2	0.1		CC VR	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	7	16'20.7	2'43.8	2.4	
29	28	VILA-ROCA	N3	4	10.4		30	22	TEIXIDO-SAURI	L	1	16'27.2	16'27.2		
	CC	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	6	1'02.5	0.3		CC	BMW 325 I	L	1	16'27.2	2'50.3	6.5	
30	29	FRANCOLÍ-AYMERICH	N3	5	10.5		31	41	ZANINI-ALDOMÁ	C4	6	16'29.9	16'29.9		
	CC	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	8	1'02.6	0.1		CC	MITSUBISHI LANCER EVO IV	12	6	16'29.9	2'53.0	2.7	
31	32	RIBEIRO-ANGLADA	N3	6	10.6		32	29	FRANCOLÍ-AYMERICH	N3	6	16'32.2	16'32.2		
	CC	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	4	1'02.7	0.1		CC VR	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	8	16'32.2	2'55.3	2.3	
32	35	SUAREZ-PEREIRA	N3	7	10.7		33	21	ABAD-ABAD	C4	7	16'37.1	16'37.1		
	CC	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	9	1'02.8	0.1		CC	BMW M3 (E30)	12	7	16'37.1	3'00.2	4.9	
33	47	LARROSA-RAMIREZ	F2000	2	10.9		34	17	GARCIA-SERRA	C4	8	16'40.9	16'40.9		
	CC	PEUGEOT 106 RALLYE S20	6	6	1'03.0	0.2		CC	BMW M3 2.9 (E36)	12	8	16'40.9	3'04.0	3.8	
34	40	MAS-FERNANDEZ	C4	7	11.1		35	35	SUAREZ-PEREIRA	N3	7	16'51.9	16'51.9		
	CC	BMW M3 (E30)	12	11	1'03.2	0.2		CC VR	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	9	16'51.9	3'15.0	11.0	
35	37	MARIN-MASSAGUER	A	4	11.4		36	30	PARADELL-QUESADA	N3	8	16'54.8	16'54.8		
	CC	CITROEN SAXO VTS	6	5	1'03.5	0.3		CC VR	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	10	16'54.8	3'17.9	2.9	
36	39	AMBIT-PUCHOL	C4	8	11.8		37	33	BARCONS-GASCÓ	N3	9	16'58.4	16'58.4		
	CC	BMW 325 I	12	9	1'03.9	0.4		CC VR	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	11	16'58.4	3'21.5	3.6	
37	26	BAJO-FERRAN	C4	9	12.6		38	37	MARIN-MASSAGUER	A	4	16'58.4	16'58.4		
	CC	BMW 325 I	12	5	1'04.7	0.8		CC	CITROEN SAXO VTS	6	5	16'58.4	3'21.5	=	
38	45	TUNEU-AULET	H3	1	12.8		39	45	TUNEU-AULET	H3	1		17'08.2		
	CC	LANCIA DELTA HF	11	1	1'04.9	0.2		CC	LANCIA DELTA HF	11	1				
39	41	ZANINI-ALDOMÁ	C4	10	13.0		40	39	AMBIT-PUCHOL	C4	9	17'24.2	17'24.2		
	CC	MITSUBISHI LANCER EVO IV	12	6	1'05.1	0.2		CC	BMW 325 I	12	9	17'24.2	3'47.3	25.8	
40	30	PARADELL-QUESADA	N3	8	13.1		41	36	PRATS-GURT	C4	10	17'35.2	17'35.2		
	CC	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	10	1'05.2	0.1		CC	RENAULT CLIO 16 S WILLIAMS	12	10	17'35.2	3'58.3	11.0	
41	33	BARCONS-GASCÓ	N3	9	13.6		42	47	LARROSA-RAMIREZ	F2000	2		17'43.3		
	CC	PEUGEOT 208 1.2 PURE TEC	3	11	1'05.7	0.5		CC PI	PEUGEOT 106 RALLYE S20	6	6				
42	21	ABAD-ABAD	C4	11	14.1		43	40	MAS-FERNANDEZ	C4	11	18'42.3	18'42.3		
	CC	BMW M3 (E30)	12	7	1'06.2	0.5		CC	BMW M3 (E30)	12	11	18'42.3	5'05.4	1'07.1	
43	16	SALVANS-MOMPIO	XA	1	25.6										
	CC	BMW M3 3.2 (E36)	8	1	1'17.7	11.5									

* = Super Rallye

Retirats / Retirados

Num	Equip / Equipo Vehicle / Vehículo	Grp Cls	Motiu/Comentaris /
1	43 JOFRE-FUENTES CC BMW 323 I	H3 11	No pren la sortida
2	44 CONTIJOCH-MITJAVILA CC BMW 323 I	H2 10	No pren la sortida