



## **ESCUDERIA OSONA**

Nota de premsa

4 de juliol, 2021

### **Albert Orriols s'exhibeix al Ral·li Osona**

- El pilot vigatà rubrica així un espectacular historial a la prova: quatre victòries i 10 podis en les últimes 13 edicions**
- El ral·li tornava després d'un any d'aturada a causa de la pandèmia**

Tot apuntava a un Ral·li Osona més obert que mai, però no ha estat així. Albert Orriols s'ha mostrat intractable i no ha donat cap opció als seus rivals, guanyant els 12 trams que s'han disputat. L'han acompanyat al podi el veterà pilot Joan Vinyes i Óscar Palomo.

El pilot de l'Escuderia Osona, amb Lluís Pujolar de copilot i amb el seu habitual Skoda Fabia, ha tret un temps considerable als seus perseguidors, que li ha permet finalitzar la prova sense ensurts: 1 minut i 31 segons al binomi Vinyes-Mercader (Baporo Motorsport) i més de dos minuts (2'27") a Palomo-Mirón (Yakar Racing).

Amb aquest resultat, Orriols es fica de ple en la disputa del campionat català i posa la cirereta al pastís d'un historial espectacular a la prova. El vigatà ha guanyat en quatre ocasions i ha pujat al podi en 10 de les últimes 13 edicions.

Jornada amb molta calor i molt de públic a les carreteres osonenques. I és que, després d'un any d'aturada a causa de la pandèmia, els aficionats tenien ganes de benzina. I el 52è Ral·li Osona no els ha decebut, amb un recorregut espectacular.

La prova tenia sis trams i 102 quilòmetres cronometrats. Els vehicles han hagut de fer dues passades per cada tram, organitzades en dos bucles: el matí amb la Trona, la Costa dels Gats i la prova especial del Cobert; i a la tarda-nit amb la Vola, Fontfreda i el Coll de Mansa. El parc d'assistència s'ha traslladat en aquesta ocasió al Circuit d'Osona, que ha passat a ser el veritable centre neuràlgic de la prova.

### **Un abandonament rere l'altre**

El ral·li ha estat molt dur i els rivals d'Orriols han anat caient un rere l'altre, mentre el pilot osonenc marcava tots els scratxs. A les primeres de canvi, han abandonat per problemes mecànics dos pilots més de la casa, Josep M. Soler i Ramon Cornet. Més tard ho ha fet el vencedor de la passada edició, José Luís García, i a l'inici del segon bucle i a causa d'una punxada, el líder del campionat català, Eduard Pons, que fins aquell moment havia tingut un frec a frec impressionant amb Vinyes. El pilot andorrà, campió d'Espanya en diverses ocasions, ha estat l'únic que ha aguantat a certa distància el monòleg d'Orriols.

Ja fora les posicions de podi, la classificació ha estat molt més ajustada. Finalment, s'ha classificat quart Aleix Vila-Jaume Poch (Biela Club Manresa), que han fet un segon bucle impecable, a 56 segons de Palomo; i Jordi Bosch-Joan Carreiras (Escuderia Baix Empordà), a només 2 segons de Vila.

Pel que fa a la resta de pilots de l'Escuderia Osona, David Roquer-Albert Traserra han quedat en 13a posició; el debutant Guillem Orriols-Jordi Noguera, en 16a; i Eduard Tuneu-Josep Màrmol, en 19a.

### **El ral·li perfecte**

Orriols s'ha mostrat molt satisfet a l'arribada. "Hem sortit a atacar des del primer moment i hem aconseguit una diferència important que ens ha permès anar més tranquils", ha explicat. "El cotxe ha funcionat molt bé, no hem tingut cap problema i hem continuat

guanyat scratxs. Estem molt contents. No podem demanar més”, ha conclòs.

També estava exultant Vinyes, que tornava al Ral·li Osona després de molts anys “estrenant un cotxe vell de 23 o 24 anys” que ha estat reformat. El pilot andorrà, que s’ha mostrat encantat amb els trams osonencs, no esperava fer aquesta posició. “Hem sortit molt bé i hem anat marcant segones posicions. La primera era ja molt complicat, Orriols és superior a nosaltres”, ha reconegut abans de pujar al podi.

### **Traserra-Serra guanyen el Ral·li Esprint**

Josep Trasera, amb Xevi Serra de copilot i el seu Porsche 911 GT3, s’ha imposat amb autoritat a la modalitat del Ral·li Esprint, on els participants només feien una passada pel bucle del matí, o sigui, tres trams.

L’equip de l’Escuderia Osona ha guanyat els tres parcials. Han completat el podi Joan Martínez-Francisco Igualada (Escuderia Motor Terrassa), en segon lloc; i Àlex Font-Joan Font (Escuderia Baix Camp), en tercer.

### **En memòria de Ferran Moreno**

L’Escuderia Osona ha dedicat el ral·li a la memòria de Ferran Moreno, cap d’oficials del club, traspasat recentment. Per això, la prova portava el nom de Ral·li Osona Memorial Ferran Moreno Benito.

A l’inici del ral·li, tots els participants i membres del club han fet un emotiu minut de silenci, acompanyat del Cant dels Ocells. Alguns dels familiars d’en Ferran han estat presents a l’homenatge.

Tots els resultats, al nostre web: [www.escuderiaosona.com](http://www.escuderiaosona.com)